



Finansdepartementet
Skatte-och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Diariennr. Fi2024/00720

Remissvar gällande Finansdepartementets PM ”Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon”

Diarienummer Fi2024/00720

Förslaget

I denna promemoria föreslås att malus för husbilar tas bort och att nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol ska omfattas av malus.

Sammanfattning

MRF har tagit del av promemoria ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon och vill avge följande synpunkter:

- MRF tillstyrker förslaget om att husbilar bör inte omfattas av det förhöjda koldioxidbeloppet (malus).
- Förslaget om att undantaget från malus tas bort för nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol avstyrks.

Bakgrund

MRF är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

Synpunkter

Förslaget innebär att personbilar klass II, dvs. husbilar, inte omfattas av det förhöjda koldioxidbeloppet (malus). Detta innebär en väsentligt lägre årlig fordonsskatt under de första tre åren för bensin- och dieseldrivna husbilar. Detta är något som MRF välkomnar av olika skäl. Det handlar dels om att skapa möjligheter till fungerande



transporter till rimliga priser i hela landet. Dock fyller husbilar en något annorlunda funktion i transportsektorn än andra fordon. Precis som påpekas i promemorian är husbilar inte enbart fordon för person- och godsbefordran, utan används även som boende- och fritidsfordon. Det är därför motiverat att, vad gäller fordonsskatten, behandla husbilar annorlunda än andra lätta fordon.

Vidare är mycket riktigt utbudet av låg- och nollutsläppsalternativ i fordonskategorin ännu inte lika utvecklat som för andra personbilar och lätta lastbilar. Men möjligen kan denna reform bidra till att frigöra resurser hos kundgruppen för husbilar som i sin tur kan användas i utveckling av och investeringar i nya fordon.

Det andra förslaget i promemorian innebär att undantaget från malus för nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol tas bort. Undantaget motiverades med att dessa fordon kan drivas med drivmedel med lägre utsläpp av koldioxid och att incitamentet för att köpa sådana fordon därför borde bevaras. De fordon som berörs av förslaget, vilket i praktiken så gott som uteslutande är nya fordon anpassade för drift med E85, kommer att få en väsentligt högre årlig fordonsskatt under de tre första åren. MRF menar att detta minskar incitamenten för att köpa fordon som har teknik för väsentlig lägre utsläpp och som har möjlighet att gå på icke-fossila bränslen. Det finns risk för att takten i hållbarhetsarbetet inom transportsektorn avstannar. Dessutom kommer förslaget att leda till dyrare transporter totalt sett.