

Yttrande 2024-05-03

DNR: Fi2024/00720

Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

fi.remissvar@regeringskansliet.se
viktor.berg@regeringskansliet.se

Remissvar från SCR Svensk Camping Ekonomisk Förening, gällande promemorian Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon (Fi2024/00720)

Sammanfattning

SCR Svensk Camping anser det mycket positivt att regeringen föreslår att helt avskaffa malus för husbilar. Genom förslaget tar man bort en del av den orättvisa beskattning husbilar har utsatts för genom det dubbelfel som WLTP-beräkning och genomsnittlig körsträcka som underlag för beskattning har inneburit. SCR Svensk Camping ser förslaget som ett steg i rätt riktning, även om trots avskaffande av malus, är svenska husbilar fortfarande bland de högst beskattade inom hela EU.

Bakgrund

SCR Svensk Camping har bjudits in att lämna sitt yttrande i ovan nämnda promemoria. Vi är en bransch- och marknadsorganisation för Sveriges camping- och stugföretag. Vi marknadsför våra medlemsföretag och deras destinationer i Sverige och Europa samt tillhandahåller råd och stöd för framgångsrikt och hållbart företagande. Vi hjälper svenska och internationella turister att hitta och boka de bästa semesterupplevelserna på Sveriges campingplatser. Vi samlar mer än 300 campingplatser, deras ledare och medarbetare i en gemensam branschorganisation för att möjliggöra erfarenhetsutbyte, informera omvärlden och driva gemensam utveckling med målet att skapa Europas bästa destination för vår målgrupp. På uppdrag av våra medlemsföretag erbjuder vi vår bransch och deras destinationer tjänster inom marknadsföring, försäljning och branschutveckling.

Regeringens promemoria om Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon

SCR Svensk Camping har tagit del av förslaget till ändrad malus för husbilar. Vi instämmer till varför malus för husbilar måste avskaffas. Husbilar är ett speciellt fordon som inte i första hand är tänkt för person- eller godstransport, utan för boende och rekreation. Sedan början av 2000-talet är husbilen den mest expansiva delen inom mobilt boende. Våra medlemmar – och offentliga aktörer – genomför och har genomfört omfattande investeringar i att utveckla husbilsturismen, samtidigt som frågan om den orättvisa beskattningen skapar en tilltagande osäkerhet sett till investeringsvilja och därmed framtida tillväxt.

Som branschorganisation vill vi både förespråka och främja mobilt boende med husbil. Enligt beräkningar är familjesemester med husbil ett av de allra hållbaraste semesteralternativen, samtidigt som husbilen är en viktig kugge i glesbygdsturismen.

Det finns idag inga alternativa motorer med låg- eller nollutsläpp då själva boendekonstruktionen i sig ökar fordonets vikt och luftmotstånd. Det är svårt att utrusta fordonen med tillräckligt med batterier

för att klara den räckvidd som kunder kräver. De alternativa motorer som finns är för lätta transportbilar, tänkta att använda i städerna med kort körsträcka och möjlighet till laddning i samband med lossning och lastning och passar inte till hur husbilen används. Malus har därför noll styrande effekt då det inte finns några alternativ, och övergången till alternativa drivmedel för fordonsformen kommer att komma tillsammans med den tunga fordonsparken.

Husbilar drabbas idag av ett dubbelfel då testcykeln för WLTP beräkning av utsläpp inte är representativ för hur husbilar framförs, samt att det värde som fås fram multipliceras med en genomsnittlig körsträcka för en personbil som är tre gånger så lång som en normal husbil färdas.

Testcykel WLTP innebär att 50 % av körsträckan skall vara på motorväg i 120 km/h, 25 % i stadstrafik i 40 km/h och 25 % på landsväg i 80 km/h. Dessa tal är inte representativa för hur husbilar används då ca 85 % av körningen sker på landsväg i 70–80 km/h, 10 % i stadstrafik 40 km/h och ca 5 % på motorväg, dock sällan över 100 km/h. Generellt innebär därför testcykel WLTP ett högre utsläppsvärde av CO₂ än vad fordonen faktiskt orsakar.

Genomsnittlig körsträcka.

Det CO₂-värde (g/km) som fås fram enligt WLTP används sedan för att beräkna fram det totala skatteuttaget. Den modell som används är samma som en normal personbil med diesel som drivmedel. Då skatten är en miljöskatt är modellen framtagen för att betala för det totala utsläppet under ett år. I husbilens fall beräknas skatten fram på samma sätt som en personbil som i snitt körs 1600 mil medan husbilen enbart körs i snitt 542 mil vilket ger en missvisande skatt kontra vad det totala utsläppet i snitt är. Sammantaget ger dessa två felaktigheter ett för högt CO₂-värde tillsammans med en modell med utgångspunkt i för lång körsträcka, resultatet en orättvis beskattning. Denna beskattning plussas sedan på med en malus i ett system där husbilar omöjligen kunnat få en bonus.

SCR Svensk Camping anser det positivt att regeringen nu agerar och stödjer fullt ut förslaget att helt avskaffa malus för husbilar. Vi ser detta som ett viktigt första steg, men noterar att trots avskaffande av malus, har Sverige bland de högst beskattade husbilarna inom EU.

Gällande förslaget om vissa alternativbränslefordon har SCR Svensk Camping inga synpunkter.

Vi står i övrigt helt till fullo, bakom de remissyttranden som inkommer från Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund, HRF, där vi tillsammans vill främja husbilsturismen.

Göteborg 3 maj 2024

Adm. chef Peter Jansson
SCR Svensk Camping
Direkt [+46\(0\)31-355 60 12](tel:+460313556012)
Mobil [+46\(0\)703-47 32 46](tel:+460703473246)
Mail: peter.jansson@scr.se
www.scr.se
www.camping.se

The National Swedish Campsite Association and Member of EFCO&HPA and Nordic Camping Council