

REMISSVAR
2024-05-03

Till

Finansdepartementet
Fi2024/00720

fi.remissvar@regeringskansliet.se
viktor.berg@regeringskansliet.se

Remissvar: Småföretagarnas Riksförbund om Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon

Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare för småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det tryggt, enkelt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag på ett nationellt plan.

Småföretagarnas Riksförbund har beretts tillfälle att yttra sig över ovan nämnda remiss som kort uttryckt innehåller följande föreslagna förändringar:

- att husbilar undantas från malus, det vill säga slipper den förhöjda fordonsskatt som gäller för vissa nya bilar under de tre första åren.
- att nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol till skillnad från idag ska omfattas av malus, dvs. ska belastas med den förhöjda fordonsskatten.

Småföretagarnas Riksförbund ställer sig positivt till föreslagna förändringar och vill samtidigt framföra följande kommentarer:

Regeringen framför ett antal olika argument varför förändringen avseende husbilar ska genomföras. Det viktigaste argumentet är som vi ser det att skatten inte har någon miljöstyrande effekt såsom det huvudsakliga utbudet av husbilar ser ut för närvarande.

Att detta argument används ser vi som mycket positivt eftersom detta indikerar en medvetenhet inom politiken om att klimatmotiverade regelverk måste uppfattas som sakligt motiverade för att vinna acceptans i samhället. Liknande resonemang är även tillämpliga på ett antal andra skatter såsom elektronik/kemikalieskatten och flygskatten, vilka också är föremål för förslag och diskussion. Till detta kan nämnas att varje regelförenkling välkomnas av näringslivet, inte minst av småföretagen.

I miljödebatten framställs sällan fordon som något positivt varför finansministerns uttalande att *"husbilar innebär glädje och frihet för många människor"* är värt en särskild eloge.

När det gäller skatten på nya personbilar och lätta lastbilar som kan köras på E85 delar förbundet uppfattningen att det är svårt att motivera att fordonsskatten ska vara lägre då ytterst få av dessa tankar annat än vanliga fossila bränslen.



Sten Lindgren, styrelseledamot
Småföretagarnas Riksförbund