



Fredrik Svensson
076-7995544
Fredrik.svensson@akeri.se

Vår ref
2024-8

Diarienummer
Fi2024/00720

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: viktor.berg@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Fi2024/00720 Promemoria Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag anser att malus-beskattningen bör ta hänsyn till transportnyttan hos olika typer av fordon. Att behandla lätta lastbilar på samma sätt som personbilar leder till en oproportionerligt hög skattebelastning för dessa fordon, trots att transporteffektiviteten generellt är högre jämfört med personbilar. Nuvarande utformning av malus kan därmed uppmuntra till att använda flera mindre fordon för godstransporter istället för ett större fordon, vilket kan öka den totala miljöbelastningen.

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslaget för ändrad malus för husbilar.

Regeringen föreslår också att undantaget från malus avskaffas för nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol. Orsaken till förslaget är att minskad klimatpåverkan från fordon som kan köras på E85 endast fås om fordonen faktiskt tankas med E85, och att en lägre malus inte kan motiveras om merparten av de fordon som kan köra på E85 i praktiken inte gör det. Det framgår i promemorian även att fordon som är anpassade för drift med E85 har ett högre genomsnittligt koldioxidutsläppsvärde än motsvarande bensin- och dieselfordon.

Sveriges Åkeriföretag delar synen på att undantag från malus inte ska ges för E85-anpassade fordon som i praktiken tankar bensin istället för E85. Däremot anser Sveriges Åkeriföretag inte att det är rätt lösning ta bort undantaget från malus för dessa fordon. Istället bör användningen av E85 stimuleras, dels genom åtgärder som kan göra E85 billigare och dels genom att befrielsen från malus villkoras med att det kan styrkas att fordonet huvudsakligen tankats med E85. Om underlag som styrker att fordonet huvudsakligen tankats med E85 kan redovisas bör malusbeloppet återbetalas genom restitution. Denna möjlighet bör också ges till lätta lastbilar där det kan styrkas att de huvudsakligen har tankats med HVO100.

Sveriges Åkeriföretag anser också att Finansdepartementet snarast bör tillsätta en utredning med uppdraget att i samverkan med vägtrafikens intressenter ta fram förslag till nytt system för vägtrafikens avgifter, skatter och tullar dels i ett omställningsperspektiv till 2030, dels i ett perspektiv på längre sikt efter 2030 när en stor del av vägtrafiken förväntas ha förändrats. Utredningen bör omfatta alla vägtrafikfordon för person och godstrafik. Utredning bör ta fram förslag till författningsändringar för att implementera ett nytt system för beskattning av vägtrafik.

En skatteväxling mot vägtull bör utformas så att den varaktigt stärker svensk åkerinäringens konkurrenskraft gentemot utländska åkeriföretag som kör godstransporter på väg i Sverige.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står till Finansdepartementets förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg