

Ärendenummer
TRV 2023/104841
Motpartens ärendenummer
Ju2023/02182

Dokumentdatum
2024-02-01

Mottagare
ju.remissvar@regeringskansliet.se
JU.L3@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Webbstöd
GD-sekreterare

Remissvar avseende 2018 års ändringar i fördraget om internationell järnvägstrafik (Ds 2023:29)

Detta remissvar ersätter Trafikverkets remissvar daterat 2024-01-09.

Trafikverket har tagit del av Justitiedepartementets remittering av 2018 års ändringar i fördraget om internationell järnvägstrafik, COTIF (Ds 2023:29). Trafikverket stödjer förslagen i promemorian.

Trafikverket bedömde i det tidigare insända remissvaret att det kunde finnas behov av en övergångsbestämmelse, med anledning av att det genom förslaget infördes en ny definition i COTIF:s bihang CUI av begreppet internationell järnvägstrafik.

Efter närmare analys av förslaget konstaterar Trafikverket dock att en ny definition av internationell järnvägstrafik visserligen införs genom artikel 3 i CUI, men att artiklarna i bihangen CIV och CIM om bestämmelsernas tillämplighet, artikel 1 i respektive bihang, inte ändras. Detta betyder, enligt Trafikverkets tolkning och bedömning, att den nya definitionen av internationell järnvägstrafik i artikel 3 i CUI inte får någon betydelse när det gäller tillämpningsområdet för CIV och CIM. En förutsättning för tillämpning av CIV och CIM är att startpunkt och slutmål för transporten är belägna i skilda medlemsstater. Såvitt Trafikverket kan utläsa gäller inte detta krav enligt definitionen i artikel 3 i CUI.

Trafikverket anser att det är olyckligt att denna diskrepans mellan bihangen föreligger, då bestämmelsen i CIM lett till ett konkret fall av tillämpningssvårighet avseende transport som påbörjas i en medlemsstat (Norge), passerar gränsen till en annan medlemsstat (Sverige), för att sedan avslutas i den ursprungliga medlemsstaten (Norge). En sådan transport utgör

Ärendenummer
TRV 2023/104841
Motpartens ärendenummer
Ju2023/02182

Dokumentdatum
2024-02-01

inte internationell järnvägstrafik enligt CIV och CIM men skulle sannolikt göra det om definitionen i CUI var tillämplig. Trafikverket menar därför att det bästa vore om definitionen av internationell järnvägstrafik var densamma i alla bihang till COTIF och täcker in ovan beskrivna fall.

Trafikverket har i övrigt inga synpunkter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strateg Anders Svensson vid central funktion Strategisk utveckling. I den slutliga beredningen har deltagit verksjurister Sven Johansson, Christina Norström och Jan Allevåg vid central funktion Juridik och planprovning.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Anders Svensson
Strateg

anders.svensson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 12 27

Mobil: 070-534 55 03

Trafikverket

Adress: 781 70 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se