

Stockholm-Arlanda  
Den 5 oktober 2016

Justitiedepartementet  
Straffrättsenheten

Er beteckning: Ju2016/04600/L5

## **Remissyttrande över delbetänkande - Straffrättsliga åtgärder mot deltagande i en väpnad konflikt till stöd för en terroristorganisation (SOU 2016:40)**

Swedavia AB ("Swedavia") har tagit del av delbetänkandet "Straffrättsliga åtgärder mot deltagande i en väpnad konflikt till stöd för en terroristorganisation" och får lämna följande yttrande.

Swedavia delar utredningens uppfattning att de föreslagna ändringarna främst kan antas medföra viss kostnadsökning för rättsväsendet. Indirekt kan förändringarna dock medföra konsekvenser även för verksamheten på Swedavias flygplatser. Om brottsutredningar med koppling till flygplatsen och resandet ökar kommer det sannolikt innebära en kostnadsökning för Swedavia och ett större behov av samordning med Polisen och Säkerhetspolisen.

Swedavia har det övergripande ansvaret för säkerheten på flygplatserna vilket bl.a. innefattar ansvar för att reglerna om luftfartsskydd efterlevs, ansvar för enskildas säkerhet vid vistelse på flygplatsen, ansvar för att minimera störningar i flygtrafiken och ansvar gentemot hyresgäster i Swedavias lokaler. En polisiär insats eller brottsutredning på flygplatsen involverar därför i regel Swedavias säkerhetsorganisation på ett eller annat sätt. Det kan exempelvis handla om frågor som rör kameraövervakningen och hantering av bildmaterial, den fysiska bevakningen och arbetet med säkerhetskontrollerna. Med den utvidgning av straffområdet som föreslås i utredningen kan det antas att säkerhetsorganisationen på Swedavia blir involverade i det brottsutredande arbetet i större utsträckning än vad som redan sker idag. För att begränsa kostnadsökningen och underlätta arbetet krävs en dialog mellan Swedavia och Polisen/Säkerhetspolisen i ett så tidigt skede som möjligt samt klara och tydliga rutiner för hur samarbetet ska gå till.

Mats Paulsson  
Direktör Security & Safety  
Swedavia AB