

2020-06-05

Lst-Dnr: 1525-2020
M2020/00205/Nm

Avdelningen Samhälls-
byggnad och Miljöskydd
Avdelningschef
Lena Stävmo
010-224 0231

Miljödepartementet
Naturmiljöenheten, Landmiljö
Kansliråd Michael Löfroth
m.remissvar@regeringskansliet.se
michael.lofroth@regeringskansliet.se

Remiss Hållbar terrängkörning SOU 2019:67

Länsstyrelsen i Blekinge län yttrar sig över remiss om betänkandet av utredningen om Hållbar terrängkörning SOU 2019:67.

Sammanfattning

- Länsstyrelsen Blekinge föreslår att den statliga fonden för att anlägga och underhålla skoterleder som föreslås för norra Sverige även ska omfatta leder för terrängkörning på barmark i södra Sverige.
- Länsstyrelsen Blekinge föreslår att extra anslag/medel anslås till alla länsstyrelser för det uppdrag som utredningen föreslår att länsstyrelserna ska utföra i hela landet.
- Sverige borde liksom Finland ha med en skrivning om att skydda enskilda intressen när det kommer till att skydda och förebygga skador på privatägd skog och mark som kan åsamka produktionsbortfall.

Synpunkter på remissens förslag

Allmänt

- Allmänt kan man säga att utredningen handlar mer om skoterkörning i norra Sverige och också nämner mer om att värna djur som finns i den delen av landet. Här hade Länsstyrelsen Blekinge gärna sett en något mer differentierad utredning som även belyst de utmaningar som finns med terrängkörning på barmark som fritidsintresse och den hänsyn som behöver tas till fåglar, älgar med kalvar eller andra djur i våra skogar och naturområden.

2020-06-05

Lst-Dnr: 1525-2020
M2020/00205/Nm

Synpunkter

- Det nya tillståndet kommer inte att vara knutet till ett visst område eller tidsperiod på samma sätt som dagens dispenser utan gälla i hela landet. Dock kommer terrängkörning inte vara obegränsad inom områden som är skyddade enligt 7 kap miljöbalken, till exempel naturreservat. Länsstyrelsen Blekinge undrar dock hur det ska säkerställas att körning inte sker i känsliga naturområden som inte omfattas av ett formellt skydd, till exempel våtmarker.
- I kapitel 8:6 Styrning till leder och särskilda områden tar man upp att det finns ett allmänt intresse att det anläggs fler skoterleder och andra anläggningar intill där man kan parkera och lasta av sitt fordon för att köra vidare ut på en led. Vidare säger utredningen att det ska finnas en statlig fond där man kan söka medel för att anlägga just skoterleder.

Det förvånar Länsstyrelsen Blekinge att man fortsätter att cementera en uppfattning att det bara är i norra Sverige som staten ska ge bidrag till leder oavsett om det gäller vandringsleder (Fjällederna underhålls idag med hjälp av medel från staten – Naturvårdsverket, medan låglandslederna är en regional eller kommunal kostnad) Nu vill man förslå samma sak med leder för terrängfordon.

Även i södra Sverige finns det ett begynnande allmänt intresse av att kunna anlägga leder för terrängkörning till områden där det gör mindre skada än att körning sker fritt. Här har man i utredningen sagt att det inte är önskvärt med den möjligheten av ledsystem för barmarkskörning med hänvisning till de stora skador det kan åsamka på mark och vegetation och hänvisar till lagstiftning för motorbanor. Det är dock en helt annan typ av fordon som avses i den lagstiftningen än fyrhjulingar som Länsstyrelsen Blekinge pratar om här och som redan idag kör på många ställen där de stör med buller och skadar naturen. Även i södra Sverige kan den här formen av körning behöva styras till anlagda leder eller anvisade friåkningsområden. Det kan även bidra till Landsbygdsutveckling och turismintäkter då avgifter för att få köra på lederna kan tas ut likadant som i förslaget för skoterleder. Länsstyrelsen Blekinge föreslår att den statliga fonden för att anlägga och underhålla skoterleder som föreslås för norra Sverige även ska omfatta leder för terrängkörning på barmark i södra Sverige.

- Länsstyrelserna ska enligt förslaget ge tillsynsvägledning samt ta fram anpassat material om lagstiftningen till kommunerna. Det innebär att länsstyrelserna behöver avsätta resurser vilket enligt förslaget ska inrymmas inom befintlig verksamhet och handläggning. Länsstyrelsen Blekinge motsätter sig starkt den delen av förslaget och föreslår istället att länsstyrelserna får ett tillskott av anslag/medel under en begränsad tid på 2 år för att på ett kvalitativt sätt kunna genomföra uppdraget och utreda hur terrängkörningen ser ut i varje län med sina kommuner. Därefter kan utifrån utredningens resultat, ett fast anslag ges till länsstyrelserna för det fortsatta arbetet med tillsyn samt ta fram lämpligt informationsmaterial om lagstiftningen som blir anpassat för regionala förhållanden.
- I kapitel 4:3 Jämförelser av regleringen i Finland, Norge och Sverige pekas ut att det är ganska lika mellan länderna att regleringen av terrängkörning främst siktar in sig på allmänna intressen. I den finländska finns dock även en skrivning som syftar till att skydda enskilda intressen. Här borde även Sverige ha med en skrivning om att skydda

2020-06-05

Lst-Dnr: 1525-2020
M2020/00205/Nm

enskilda intressen när det kommer till att skydda och förebygga skador på privatägd skog och mark som kan åsamka produktionsbortfall.

Synpunkter ur ett klimatperspektiv

- Länsstyrelsen Blekinge anser att utredningen tar hänsyn till både miljö och klimat i sin skrivning.

Övriga synpunkter

- Avsaknad av: Ingen av de experter som bidragit i utredningen har insyn i besöksnäringen vilket Länsstyrelsen Blekinge anser hade varit önskvärt. Besöksnäring är ett område som berörs av både skoterkörning och terrängkörning och det perspektivet borde ha fått mer utrymme i utredningen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av Länsråd Helena Morgonsköld med Avdelningschef Lena Stävmo som fördragande. I beslutet har även Naturvårdshandläggare Mattias Nilsson deltagit.