



Utredningen om hållbar terrängkörning

(dnr M2020/00205/Nm)

Länsstyrelsen i Jönköpings län tillstyrker i allt väsentligt de slutsatser och bedömningar utredningen framför i sitt betänkande. I Jönköpings län är dock snöskoterkörning inte vanligt förekommande och upplevs inte som ett problem, därmed har Länsstyrelsen i Jönköping inte några synpunkter på de delar av utredningens förslag som rör snöskoter.

Sammanfattning och övergripande synpunkter

Utredningens fokus ligger till stor del på snöskoterkörning vilket är förståeligt då detta troligen är ett av de större problemen med terrängkörningen. Men i de södra delarna av landet sker otillåten terrängkörning med andra typer av fordon såsom motorkross- eller enduromotorcyklar och fyrhjulingar. Utredningens förslag till åtgärder riktar sig främst mot snöskoterkörning och det saknas tillräckliga förslag på hur man kan komma till rätta med otillåten terrängkörning på barmark. Det saknas även förtydliganden kring hur kommunens, länsstyrelsens, Transportstyrelsens och polisens roller förhåller sig till varandra m.a.p. de föreslagna ansvarsområdena som tillsyns- och prövningsmyndigheter.

Synpunkter på betänkandets förslag

8.7. TERRÄNGKÖRNING FÖR PERSONER MED FUNKTIONSNEDSÄTTNINGAR

Utredningen föreslår ett införande av möjligheten att söka tillstånd till att använda motordrivet fordon för körning i terräng på barmark för de som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand. Länsstyrelsen i Jönköpings län ifrågasätter lämpligheten i utredningens förslag om att det är Transportstyrelsen som ska ansvara för prövningen av ansökningarna. Idag har länsstyrelsen möjlighet att handlägga ansökan om terrängkörningsdispens och ansökan om tillstånd till att få framföra vapen på fordon och jaga från fordon, vilket innebär att länsstyrelsen kan handlägga dessa ärenden samtidigt (i vissa fall är det

Naturvårdsverket som ansvarar för provningen enligt jaktlagstiftningen). Om Transportstyrelsen istället får ansvaret för tillståndsprövningar enligt terrängkörningslagen kommer sökanden med funktionsnedsättning som vill jaga från eller framföra vapen på fordon vara tvungen att lämna in ansökningar till två myndigheter. Länsstyrelsen i Jönköpings län anser att ett sådant förfarande försvårar hanteringen för sökanden. Länsstyrelsen i Jönköpings län anser därmed att länsstyrelsen ska ansvara för den föreslagna tillståndsprövningen.

8.8 EN EFFEKTIVARE TILLSYN

Utredningens förslag till åtgärder för att få till en mer effektiv tillsyn gäller till stor del åtgärder riktade mot körning med snöskoter. Men i de södra delarna av landet sker otillåten terrängkörning på barmark med andra typer av fordon såsom motorkross- eller enduromotorcyklar och fyrhjulingar. Länsstyrelsen i Jönköpings län anser att utredningens förslag på hur man kan komma till rätta med terrängkörning på barmark är för få. En utökning av naturvårdsvakternas befogenheter kan innebära en något mer effektiv tillsyn men Länsstyrelsen i Jönköpings län anser att det inte är tillräckligt för att komma till rätta med olaglig terrängkörning på bar mark.

Länsstyrelsen i Jönköpings län anser att förslaget att kommunerna tar över tillsynen över terrängkörningslagen utanför statliga regleringsområden kan vara ett mer effektivt sätt att bedriva tillsyn då kommunerna har den lokala kännedomen. Men kommunerna behöver få mer resurser för att kunna hantera den nya arbetsuppgiften. Länsstyrelsen i Jönköpings län vill framhålla att det saknas ett förtydligande om förhållandet mellan kommunens nya roll som tillsynsmyndighet, länsstyrelsens roll som provningsmyndighet för dispens från terrängkörningslagen och Transportstyrelsens nya roll som provningsmyndighet för tillstånd för funktionsnedsatta enligt terrängkörningslagen.

8.13 UTREDNING OM ERSÄTTNING FÖR SKADA

Utredningen föreslår att Naturvårdsverket och Kammarkollegiet ska få i uppdrag att utreda behovet av en reglering som ger möjlighet till ekonomisk kompensation ur den föreslagna skoterledfonden för skador orsakade av terrängkörning. Länsstyrelsen i Jönköpings län vill framföra att det är oklart om förslaget även omfattar skador orsakade av terrängkörning av t.ex. fyrhjulingar och motorcyklar på barmark.

KULTURMILJÖVÄRDEN

Länsstyrelsen i Jönköpings län anser att det i utredningen saknas information om och resonemang kring hur hänsyn ska tas till kulturmiljövärden och fornlämningar i samband med t.ex. anläggande av skoterleder och andra mer permanenta eller tillfälliga leder.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helena Jonsson med naturvårdshandläggare Karin Bovin som föredragande. I den slutliga handläggningen har även avdelningschef Per Hallerstig och enhetschef Malin Lund medverkat.

Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

michael.lofroth@regeringskansliet.se