



Remiss Hållbar terrängkörning SOU 2019:67

Sammanfattning

Regeringen har tillsatt en särskild utredare med uppdrag att se över lagstiftningen för terrängkörning och lämna förslag med syfte att skapa en modern lagstiftning för hållbar terrängkörning.

Beskrivning av ärendet

Betänkandet överlämnades i december 2019 och skickades därefter ut för remiss. Då Mörbylånga kommun har stora arealer av betes- och jordbruksmark, och då många lantbrukare har ett behov av terrängkörningsfordon för att kunna se till marker och djur, ser Mörbylånga kommun att remissen är av intresse för hela kommunen.

Förvaltningens synpunkter

För lantbruket och kommunen finns flera intressen som ställer krav på aktörer på olika nivåer. Kommunens alvarlandskap och en stor del av sjömarkerna omfattas av Natura 2000, samt är 560 kvadratkilometer av kommunens 666,36 kvadratkilometer stora landyta utpekade som ett världsarv av UNESCO. Intresset för att bevara natur- och kulturvärden är därmed högt.

Centralt för båda är lantbruket som nyttjat alvarmark och sjömark för bete och brukat den jord som lämpats för jordbruk. För att kunna bevara natur- och kulturvärden är det av yttersta vikt att lantbruket inom kommunen kan fortsätta. Betesdjuren skapar förutsättningarna för att främja och bibehålla biologisk mångfald. Betet är även viktigt för att kunna bevara kulturlandskapet, det utpekade världsarvet. Vidare måste djuren få tillräcklig tillsyn i enlighet med djurskyddslagen (SFS 2018:1192) och andra föreskrifter. I lantbrukarnas arbete med tillsyn har motordrivna terrängfordon som ATV och UTV blivit viktiga redskap för lantbrukare som sparar både tid och pengar. Tillsyn till fots är inte rimlig då det rör sig om mycket stora arealer och andra fordon som klarar terrängen är i regel mycket större och tyngre. Mindre fordon som fyrhjulingar åsamkar mindre skador på känslig natur än vad större redskap som traktorer kan göra. Därför ser Mörbylånga kommun helst att författningsförslagen inte leder till en situation där lantbrukare tvingas avstå från motordrivna terrängfordon på grund av för höga skatter och avgifter.

Det blir särskilt en stötesten om de föreslagna avgifterna och skatterna i slutändan inte skulle komma kommunens lantbrukare till gagn. I förslaget om att ta ut fordonsskatt för terrängskotrar för att kunna finansiera skoterleder måste det därför vara tydligt vilka typer av fordon som räknas in i begreppet terränghjulingar. Är begreppet för brett så kan det inkludera fordon som nyttjas på platser där skoterleder inte finns. Om tanken är att inkludera en bred grupp fordon bör i så fall regelverk och förslaget statsbidrag breddas för att kunna anlägga allmänna leder för alla typer av terrängfordon.

Ann Willsund
Kommundirektör

Sam Samuelsson
Administratör