



Utredningen om hållbar terrängkörning
M 2020/00250/Nm
m.remissvar@regeringskansliet.se
CC: Michael Löfroth
michael.lofroth@regeringskansliet.se

Remissvar över Utredningen om hållbar terrängkörning (SOU 2019:67)

Naturturismföretagen har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss. Vi vill anföra följande.

Vi ser med oro på den mycket snabba ökningen av antalet terrängfordon som används i naturen och med dem ökat antal störningar av olika slag. Utredningen konstaterar att terrängkörning med motordrivna fordon inte ingår i allemansrätten eller kan stödjas på en sedvanerätt och framför därför tydligt att det redan i dagsläget är olagligt att framföra snöskoter på annans mark utan markägarens medgivande. Därför är det märkligt att utredningen inte föreslår att detta regleras i lag. ***I praktiken innebär nu utredningens förslag istället att en idag olagligt motoriserad allemansrätt accepteras och cementeras.*** Det är inte rimligt.

Naturturismens perspektiv på frågan

Svenska naturturismföretag är redan idag vana med att träffa avtal med markägarna för aktiviteter som inte ingår i allemansrätten, till exempel vid terrängkörning i naturen, skoterleder osv. Det är därför märkligt att utredningen istället vill cementera motsatsen, nämligen att avtal inte krävs för just terrängkörning på annans mark.

Svensk besöksnäring skapar idag 174.000 arbetstillfällen och omsätter årligen cirka 300 miljarder kronor. Betydande belopp tillfaller statskassan i form av moms och andra skatter. 9 av 10 utländska har naturen som en del av reseanledningen. I begreppet natur ingår "tystnad" som en del. Många både inhemska och utländska kunder söker tystnaden i naturen. Denna upplevelse riskerar på sikt att hotas när inte verksamhet styrs upp samtidigt som antalet terrängfordon i naturen ökar kraftigt.



Det handlar det inte om att förbjuda terrängkörning

Det handlar sålunda inte om att förbjuda terrängkörning, utan endast att skapa ordning och regler. Skadorna och störningarna från dagens terrängkörning på annans mark är inte acceptabla och utredningens förslag kommer inte minska den skadeproblematiken. Detta riskerar istället att på sikt skapa konflikter mellan markägare och utövarna av terrängkörning, något som på sikt i förlängning kan hota hela allemansrätten.

Den svenska naturen är en fantastisk resurs för välbefinnande, folkhälsa men också som bas för jobb och inkomster på landsbygden. Låt inte en fortsatt okontrollerbar utveckling av terrängkörning i naturen hota detta. Lösningen är ju så enkel; lagstifta att terrängkörning bygger på avtal vid körning på annans mark.

Vänliga hälsningar

Enligt uppdrag för Naturturismföretagen

Leif Öster

Stensänget 1
774 97 FORS
Tel 070-555 81 55