

Stockholm den 5 juni 2020

R-2020/0660

Till Miljödepartementet

M2020/00205/Nm

Sveriges advokatsamfund har genom remiss den 20 mars 2020 beretts tillfälle att avge yttrande över betänkandet Hållbar terrängkörning (SOU 2019:67).

### **Sammanfattning**

Advokatsamfundet är i huvudsak positivt till de förslag som lämnas i betänkandet.

### **Synpunkter**

Utredningens uppdrag är att utifrån kommittédirektiv (dir. 2018:29) se över den gällande lagstiftningen för terrängkörning, lämna författningsförslag och förslag i övrigt som behövs för att skapa en modern lagstiftning för en hållbar terrängkörning. Förslagen ska bland annat möjliggöra ett rikt friluftsliv, minska buller och avgaser samt bidra till att skydda mark, växtlighet och terräng. Förslagen ska även ta hänsyn till de behov som finns av att kunna köra med motordrivna fordon i terräng för ortsbor samt inom verksamheter som bland annat rennäring, jordbruk, skogsbruk, jakt och besöksnäring.

Advokatsamfundet anser att de förslag som lämnas i betänkandet sammantaget ger *grundläggande förutsättningar* för att skapa en modern lagstiftning för hållbar terrängkörning.

Därtill måste dock – som också föreslås i betänkandet – arbetet fortsätta med fördjupade utredningar och kartläggningar för att ta fram de styrmedel, verktyg och den finansiering som krävs för tillskapandet av en modern lagstiftning på området. Advokatsamfundet

anser att det under det fortsatta lagstiftningsarbetet är viktigt med tydlighet så att såväl terrängföraren som exempelvis fastighetsägaren vet vilka regler som gäller och hur dessa ska efterföljas. Avsaknad av tydlighet innebär en rättsosäkerhet.

Advokatsamfundet ser ett behov av fortsatt arbete avseende dessa frågor för att åstadkomma det hållbara resultat som eftersträvas med lagstiftningen. Om så inte sker finns en stor risk att den föreslagna lagstiftningen inte går att genomföra på det sätt som är tänkt.

SVERIGES ADVOKATSAMFUND

Mia Edwall Insulander