

Miljödepartementet
Naturmiljöenheten, Landmiljö
m.remissvar@regeringskansliet.se

Hållbar terrängkörning (SOU 2019:67)

Ert Dnr: M2020/00205/Nm

Tingsrätten har följande påpekanden.

Både namnet på betänkandet och utredningsdirektiven framhåller att uppdraget är att ge de förslag som behövs för att uppnå en hållbar terrängkörning. Utredningen har redogjort för de problem som föreligger med den nuvarande terrängkörningslagen. Det avser bl.a. frågan om allemansrätten omfattar terrängkörning och frågan om rätten att köra motorfordon på annans mark utan medgivande. Det förefaller då lite underligt att utredningen inte lägger lagförslag i de delar som är problematiska och där allmänheten synes ha en annan uppfattning än den juridiska analysen. Dessutom löser utredningen inte frågan hur ett medgivande ska kunna hämtas in från såväl markägare som särskilda rättighetsägare. I den delen är samernas rättigheter ganska sparsamt belysta. Vidare saknas en fördjupad problematisering av terrängkörning under barmarksförhållande. Det konstateras att detta är förbjudet, men med ett utökat utbud av fordon som kan färdas i terräng torde problemet med terrängkörning under barmarksförhållanden komma att öka. Det finns ingen lösning i den delen.

De åtgärder som föreslås såvitt avser utökad tillsyn torde vara otillräckliga om inte finansiella resurser tillförs.

Betänkandet innehåller en förtjänstfull redogörelse för den nuvarande regleringen samt att det är många myndigheter inblandade i hanteringen. Det hade varit önskvärt om det därefter kunnat ske en regelförenkling; detta eftersom det är

mycket svårt att tillgodogöra sig den omfattande lagstiftning som finns för närvarande.

Experten Johan Malmstig har skrivit ett särskilt yttrande om problematiken kring att straffbelägga stannande och parkering i terräng som är intressant. Hans inlägg medför att utredningens förslag i den här delen behöver analyseras ytterligare.

I övrigt har tingsrätten ingen erinran mot det förslag som lämnats.

Agneta Ögren

Domstolens yttrande har beslutats av lagmannen Agneta Ögren (föredragande). Jag har rådgjort med några kollegor, men till slut valt att skriva detta yttrande själv eftersom frågorna är relativt komplexa och jag själv är utsedd som särskild utredare i Skogsutredningen 2019.