

Straffrättsenheten
Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se och
ju.L5@regeringskansliet.se

Remissyttrande över utkastet till lagrådsremissen En tydligare koppling mellan villkorlig frigivning och deltagande i återfallsförebyggande åtgärder

Ert dnr Ju2019/03455/L5

Domstolsverket har granskat utkastet till lagrådsremissen mot bakgrund av den verksamhet som bedrivs av Sveriges Domstolar, dvs. utifrån hur förslaget kan tänkas påverka verksamheten ekonomiskt, organisatoriskt och utbildningsmässigt. Granskningen har även omfattat hur förslaget kan påverka verksamhetsstöd, arbetsformer eller rättssäkerheten generellt.

I utkastet till lagrådsremiss bedöms att antalet mål i förvaltningsrätterna kommer att fördubblas, vilken bedömning Domstolsverket delar. Dock bör beaktas att även antalet överklaganden till kammarrätterna rimligen kommer att fördubblas. Under perioden 2016–2018 inkom i snitt 73 mål till förvaltningsrätt och 26 mål till kammarrätt per år. Styckkostnaden 2018 (senast beräknade) för ett ”övrigt mål” var i förvaltningsrätt 7 835 kr och i kammarrätt 17 538 kr. Det leder till en kostnadsökning på drygt en miljon kr per år för Sveriges Domstolar. När det gäller offentliga biträden förekom under samma treårsperiod i snitt 64 biträden per år i avgjorda mål. Även här är det rimligt att det kommer ske en fördubbling. Den genomsnittliga kostnaden för ett offentligt biträde 2018 var drygt 8 400 kr (inkluderande arbete, tidspillan och utlägg). Kostnadsökningen uppgår därför till drygt 530 000 kr per år.

De årliga kostnadsökningarna som följer av förslagen är alltså ca 1 000 tkr på anslaget Sveriges Domstolar och ca 500 tkr på anslaget rättsliga biträden. Dessa kostnadsökningar kan inte hanteras inom givna ramar. Förslagen förutsätter förstärkning av anslagen, särskilt med hänsyn till den ansträngda ekonomiska situation Sveriges Domstolar befinner sig i.

I övrigt har Domstolsverket inget att invända mot förslagen.

Detta yttrande har beslutats av chefsjuristen Charlotte Driving. Föredragande har varit juristen Helena Bergstrand.

Charlotte Driving

Helena Bergstrand