



Datum 2021-04-23
Diarienummer 00583/21

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
annica.liljedahl@regeringskansliet.se
Infrastrukturdepartementets
diarienummer: I2020/02794

Göteborgs Stads yttrande över promemorian Uppdrag om översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m. (Ds 2020:20)

(dnr I2020/02794)

Sammanfattning

Göteborgs Stad instämmer i utredningens förslag.

Göteborgs Stad har identifierat följande behov av kompletteringar.

- Kommunerna bör få tillgång till Transportstyrelsens system för att enkelt kunna kontrollera de fordonsrelaterade skulder som avses enligt förslaget.
- 8 § andra stycket lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall (LFF) bör ändras på så sätt att fordonsrelaterade skulder, enligt förslagens definition, ska ha betalats för att ett fordon ska lämnas ut.
- Det bör införas en bestämmelse innebärande att ett fordon som har flyttats med stöd av 2 § 3 b förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF) inte behöver lämnas ut till fordonets ägare förrän åtgärder vidtagits som resulterat i att fordonet inte längre har ett användningsförbud.
- Det bör införas bestämmelser som reglerar när ett fordon inte behöver lämnas ut, utan ersättningskrav, till en fordonsägare som är föremål för skuldsanering.
- Definitionen ”fordonets ägare” bör användas genomgående i LFF och FFF.
- Förslagen att införa en definition av ”fordonets ägare” samt att förkorta uppställningstiden bör träda i kraft snarast.
- Tillförlitligheten av ägaruppgifterna i vägtrafikregistret bör snarast stärkas upp genom en digitalisering av registreringsförfarandet.

Målvaktsparagrafens tillämpningsområde

Tillgång till Transportstyrelsens system

Kommunerna bör få tillgång till Transportstyrelsens system för att enkelt kunna kontrollera de fordonsrelaterade skulder som avses enligt förslaget. Detta är en förutsättning för att kommunerna ska kunna tillämpa bestämmelsen. Idag har kommunerna direktåtkomst till uppgifter om skulder endast avseende felparkeringsavgifter.

Fordonsrelaterade skulder till det allmänna ska ha betalats

Som en konsekvens av förslaget att fordonsrelaterade skulder till det allmänna ska ligga till grund för flyttning enligt målvaktsparagrafen bör 8 § andra stycket LFF ändras. Bestämmelsen bör ändras på så sätt att fordonsrelaterade skulder, enligt föreslagen definition, ska ha betalats för att fordon ska lämnas ut, inte endast skulder avseende felparkeringsavgifter. Det är inte ändamålsenligt att lämna ut ett fordon trots att det kvarstår fordonsrelaterade skulder som kan ligga till grund för en ny flyttning.

Fordon som har användningsförbud

Det bör införas en bestämmelse innebärande att ett fordon som har flyttats med stöd av 2 § 3 b FFF (användningsförbud på grund av obetald fordonsskatt) inte behöver lämnas ut till fordonets ägare förrän åtgärder vidtagits som resulterat i att fordonet inte längre har ett användningsförbud.

Särskilt om skuldsanering

Göteborgs Stad delar utredarens bedömning att något generellt undantag inte bör införas för fordonsägare med skuldsanering. För att säkerställa en likabehandling bör det dock införas bestämmelser som reglerar när ett fordon inte behöver lämnas ut, utan ersättningskrav, till en fordonsägare som är föremål för skuldsanering. En sådan bestämmelse skulle förslagsvis kunna gälla situationen att fordonets ägare har fordonsrelaterade skulder som inte omfattas av skuldsaneringen och dessa skulder sammanlagt uppgår till mer än 5 000 kr.

Uttrycket ”fordonets ägare”

Mot bakgrund av de olika tolkningar av ägarbegreppet som förekommit i rättstillämpningen bör definitionen ”fordonets ägare” användas genomgående i LFF och FFF. Även varianter av ”ägaren” bör ändras till ”fordonets ägare” trots att de språkligt sett betyder samma sak, se t.ex. 11 och 13 §§ FFF.

Ikraftträdande

Förslagen att införa en definition av ”fordonets ägare” samt att förkorta uppställningstiden bör träda i kraft snarast. Ikraftträdande av övriga förslag kan avvakta till beräknat ikraftträdandedatum.

Digitalisering

Göteborgs Stad håller med utredaren om att tillförlitligheten av ägaruppgifterna i vägtrafikregistret snarast bör stärkas upp och att detta bör ske genom en digitalisering av registreringsförfarandet, innefattandes krav på e-legitimation och avskaffande av möjligheten att retroaktivt kunna registrera ett ägarbyte.

Vägra ägarbyte och alternativet med ett ägarbundet användningsförbud

Göteborgs Stad föredrar ett ägarbundet användningsförbud eftersom det utgör en mer effektiv åtgärd för att komma till rätta med målvaktsproblematiken.