

SBN § 54

Dnr 2021-000107

Yttrande till Infrastrukturdepartementet över remiss om översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon med mera (I2020/02794)

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Laholms kommun lämnar följande svar till Infrastrukturdepartementet:

Laholms kommun är positiva till de åtgärder som föreslås i remissen om översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon med mera.

Ärendebeskrivning

Laholms kommun har mottagit en remiss (Ds 2020:20) från Infrastrukturdepartementet gällande en översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon med mera. Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag från kommunstyrelsen att svara på remissen. Senast den 26 april 2021 ska Infrastrukturdepartementet ha fått remissvaren.

Utredningen gör en fullständig översyn av lagstiftningen om flytt av fordon, det vill säga lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall (LFF) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF). Syftet är att minska de fordonsrelaterade skulderna till de allmänna samt minska förekomsten av fordonsmålvakter och målvaktfordon.

De författningsändringar som föreslås i flyttningslagstiftningen syftar till att skapa ett mer effektivt och ändamålsenligt regelverk. Polismyndigheten och kommunerna ska få utökade möjligheter att flytta fordon enligt målvaktsparagrafen och även andra fordon som av olika anledningar inte bör användas i trafiken. Även Trafikverket föreslås få utökade möjligheter att flytta fordon.

I utredningen framgår att fordonsmålvakter utgör ett stort samhällsproblem och i denna redogörs överväganden och förslag på en rad åtgärder som tillsammans kan förväntas ge ett skarpare regelverk mot fordonsmålvakter.

Den oklara innebörden av uttrycket ”fordonets ägare” orsakar idag problem i rättstillämpningen. Ett exempel på detta är att det sker misstänkta skenöverlåtelser efter ett beslut om flyttning. Detta med syfte att tvinga flyttande myndighet att återlämna fordonet. Det ska inte vara möjligt att i efterhand förändra de förutsättningar för flyttning som gällde vid beslutet och utredaren föreslår att det ska införas en definition av ”fordonets ägare” i flyttningslagstiftningen.

Förslaget motverkar då ett kringgående av målvaktsparagrafen och innebär att myndigheternas utrednings- och bevisbörda beträffande vem som är fordonets ägare minskar.

Utredaren har också haft i uppdrag att utreda om det bör finnas en möjlighet att vägra ägarbyte i vägtrafikregistret om den nya fordonsägaren redan är registrerad på ett stort antal fordon eller om denne har omfattande fordonsrelaterade skulder. Bedömningen utredaren gör i detta är att det inte bör införas någon ny möjlighet att vägra ägarbyte. En sådan bestämmelse riskerar att få motsatt effekt och i stället leda en till ökad användning av fordonsmålvakter och kvalitetsbrister i vägtrafikregistret.

Utredaren har dock i uppdrag att lämna fullständigt författningsförslag till en ny möjlighet att vägra ägarbyte och lämnar därför författningsförslag om att Transportstyrelsen inte ska registrera ett ägarbyte om den nya fordonsägaren har fordonsrelaterade skulder som uppgår till mer än 50 000 kronor. Enligt utredaren avgränsar sig en sådan vägransgrund tydligast mot fordonsmålvakter och andra personer som av uppenbar ovilja eller oförmåga inte betalar sina fordonsrelaterade skatter och avgifter.

Dock förordar utredaren en alternativ lösning på problematiken; ett ägarbundet användningsförbud jämte utökade möjligheter för polisen att ingripa mot dessa fordon. Förslaget innebär i korthet att alla fordonsägarens registrerade fordon automatiskt förses med ett ägarbundet användningsförbud om den registrerade fordonsägaren har mer än 50 000 kronor i fordonsrelaterade skulder. Polismyndigheten ska i sin tur kunna omhänderta ett fordon som omfattas av ett ägarbundet användningsförbud. Sanktionen träffar då själva användningen av fordonet och för att få tillbaka ett omhändertaget fordon krävs att kostnaderna för omhändertagandet och att alla fordonsägarens fordonsrelaterade skulder betalas.

Utredaren bedömer att förslaget om ett ägarbundet användningsförbud i kombination med en utökad möjlighet för polisen att omhänderta dessa fordon i trafik skulle ha den största effekten på målvaktsproblematiken. En följeffekt förslaget för med sig är att fler fordon kommer att kunna tas i anspråk av Kronofogdemyndigheten eftersom ett exekutivt förfarande ska ha företräde.

Oavsett om något av de alternativa författningsförslagen genomförs är det angeläget att Polismyndigheten får utökade möjligheter att ingripa mot målvaktsfordon. Utredaren föreslår därför att det under alla omständigheter införs en ny möjlighet för Polismyndigheten att omhänderta fordon om fordonets ägare har fordonsrelaterade skulder över 50 000 kronor.

Trafikplanerarens förslag till yttrande är att Laholms kommun har inga synpunkter på remissen. Beredningsutskottet ändrar förslaget till att Laholms kommun är positiva till de åtgärder som föreslås i remissen om översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon med mera.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-02-23

Infrastrukturdepartementets remiss den 25 januari 2021

Beredningsutskottets protokoll den 10 mars 2021 § 45

Beslutsgång

Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med det samma.

Ordföranden avslutar ärendet med att ställa frågan till samhällsbyggnadsnämnden om alla ledamöter anser sig ha deltagit i ärendet på lika villkor och finner att så skett.

Beslutet skickas till:

Infrastrukturdepartementet