

Stockholm april 2021

Sveparks remissvar på utredningen "Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m "

Svepark vill först framföra ett stort tack till utredningen som vi tycker att tagit ett stort och bra grepp kring frågorna om flyttning av fordon. De senaste åren har diskussionen kring de sk bilmålvakterna och förslagen om hur vi ska komma åt dem har varit många.

Vi vill också understryka att flyttning av fordon som står felparkerade eller skrotbilar som bara är lämnade på olika plaster är en viktig del i trafiksäkerhetsarbetet och en viktig miljöfråga men också en fråga om trygghet i våra städer och fram för allt i våra bostadsområden. Dessutom en viktig del i brottsbekämpning när det gäller de sk bilmålvakterna med fordonsskulder.

Svepark väljer i detta remissvar att kommentera några av de förslag som utredningen har och göra några ytterligare påpekanden. Däremot väljer vi att inte kommentera de föreslagna förändringarna till texter inom lagar och förordningar, eftersom vi menar att det är vare sig vår huvudsakliga kompetens eller vår uppgift utan överlämnar detta till den juridiska expertisen.

Svepark har tidigare påtalat vikten av begränsning av ägandet men har nu accepterat att begränsa ägandet av bilar är en svår och komplicerad fråga och menar att utredningens förslag om rätt att hindra ägande och att införa körförbud vid vissa fall av stora fordonsskulder ändå är en bra början och vår förhoppning är att transportstyrelsen kommer att utnyttja den möjligheten i de fall som mycket tydligt är en del av brottsligheten i vårt land.

Det är också positivt att det inte fortsättningsvis kommer att gå att byta ägare hur som helst för fordon med skulder, då det fenomenet har ställt till en rad problem vid flyttning av skuldbilar som sedan tvingats lämnas ut.

Utvidgning av rätten att flytta felparkerade bilar med fordonsskulder på tomtmark är en välkommen ändring i lagstiftningen. Vi har konstaterat att bilar med fordonsskulder haft en tendens att flytta sig till tomtmark och där undvika både betalning och att felparkera. Svepark har vid flera tillfällen framfört önskemål om att man bör likställa offentlig och civilrättslig parkering på flera områden men det är en utmärkt början att göra detta med bilar med fordonsrelaterade skulder.

Uppställningstidens längd föreslås kortas och Svepark är positiva till det förslaget. Att ha bilar uppställda i tre månader har visat sig ta både mycket yta i anspråk och blir kostsamt för våra kommuner. Därför är en förkortning av tiden till en månad ett bra förslag.

Utredningen föreslår också att Trafikverket blir i detta sammanhang en myndighet och det är också önskvärt då vårt samlade nationella vägnät under vissa tider på året har en tendens att bli en plats för uppställning av skrotbilar och i det sammanhanget blir ett allvarligt miljöproblem och det är av största vikt att de omedelbart flyttas bort både av säkerhetsskäl och miljöskäl.

Svepark vill här peka på några frågor som vi hoppas kan lösas framöver inom ramen för implementering av den förändrade lagstiftningen

- Parkeringsövervakningen bör när det gäller flyttning av fordon arbeta med bilar som är felparkerade (ibland kommer förslag om att parkeringsövervakning ska användas till uppgifter som annars ankommer på polisen). Utredningen har inte föreslagit något annat men i den händelse andra remissinstanser föreslår att parkeringsövervakning ska överta vissa av polisens uppgifter i detta sammanhang bör det undvikas.

- Svepark vill här påpeka att det måste underlättas för organisationer som svarar för parkeringsövervakning att få tillgång till uppgifter om fordonsrelaterade skulder. Sedan den lagstiftningen kom har det varit ett ständigt återkommande önskemål att parkeringsövervakningen, som på de flesta ställen nu är löst även om det fortfarande är vissa problem, enkelt får tillgång till skulderna i sina handterminaler. Skälet är att det ska vara enkelt att hitta de bilar som har fordonskulder. Önskemålen är inte att få veta exakt hur stor skulden är bara att det förekommer en skuld överstigande 5000 kronor.
- I vissa situationer där skuldsanering förekommer bedöms det att bilar med fordonskuld inte ska omhändertas och flyttas. Det bör också undersökas om den informationen kan finnas tillgänglig på ett enkelt och smidigt sätt. Detta för att inte onödigt flyttande av fordon görs och kostar pengar när det inte är nödvändigt.
- Vid förra förändrade lagstiftningen tillkom ett anslag som kommuner hade möjlighet att söka pengar ifrån för att både stödja och underlätta verksamheter som innebar ökade kostnader för kommuner i sitt arbete med att flytta fordon relaterade till fordonskulder. Många kommuner har stora kostnader för uppställning och arbetet runt uppställningsplatserna. Numer behövs ofta även bevakning då stölder från de uppställda bilarna är vanligt. Önskvärt är att ett sådant anslag även kommer att finnas framöver.
- Vikten av att utbildning ordnas för parkeringsövervakning-kommuner och nu även parkeringsbolag som övervakar tomtmark kan inte nog understrykas. Svepark har en bra utbildningsorganisation och kan erbjuda oss att anordna utbildning till berörda, framförallt de som arbetar på tomtmark, när förändringar träder i kraft framöver.

Med vänliga hälsningar

Lena Karlsson

VD

Svepark

Lena.karlsson@svepark.se

070 5546910