



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Remiss I2019/00725/TM. BIL Sweden.

BIL Sweden har inbjudits till att kommentera ovanstående remiss om att ta bort kravet på teknisk förändring vid förändrad totalvikt på bilar och släp.

BIL Sweden tillstyrker Transportstyrelsens förslag i sin helhet gällande bilar, med följande kommentarer;

1. Viktigt att besiktningsföretagen vid registreringsbesiktning eller enskilt godkännande i underlaget noterar både faktisk totalvikt och STTVL. Gäller särskilt chassibilar i N2 och N3 som byggs i flera steg, och innebär att behovet av kompletterande tillverkarintyg då bilen färdigbyggs bortfaller. Avser bilar som tas i trafik efter omregleringen.
2. Krav på tillverkarintyg bör finnas kvar då totalvikten avser höjas, då det endast är fordonstillverkaren som kan ange vilken **största tekniskt tillåtna vikt med last (STTVL)** som är möjlig för den aktuella bilen. Avser bilar redan i trafik före omregleringen.
3. Vid sänkning av totalvikten måste hänsyn tas till kvarstående lastförmåga jämfört sammanlagd vikt av passagerare.
4. Om bil vid totalviktsförändring byter kategori från N1 till N2 eller från N2 till N1 krävs inte enbart att föraren/ägaren förstår och tillämpar konsekvenserna av en sådan förändring utan även att besiktningsföretagen automatiskt kontrollerar att bilen uppfyller övriga tekniska rättsakter för sin nya kategori. Kompletterande tillverkarintyg kan bli aktuella alternativt att fabrikanter inte godtar att bilen ändras från sin ursprungliga kategorisering eller konfiguration.
5. Det som sägs i pkt. 4, sista meningen måste alltid överordnas kundens önskemål.

BIL Sweden den 27 september 2019

Ulf Svensson