

Stockholm 2021-06-28

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Ämnesråd
Stefan Andersson

**Remissvar till Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster;
DNr:I2021/00867**

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Målet 2030

För att nå målet om 70% minskning av växthusgaser från inrikes transport till 2030 jämfört med 2010 anser Drivkraft Sverige att alla alternativ kommer att behövas. Att då snäva införa en ny och snävare miljöbilsdefinitionen så att bilar som kan drivas med hållbara biodrivmedel exkluderas som alternativ vid offentlig upphandling anser Drivkraft Sverige är en onödig begränsning som kan innebära att målet inte nås på ett kostnadseffektivt sätt.

Miljöbilsdefinition

Drivkraft Sverige anser att det inte skall införas en ny definition av miljöbilar som skall gälla för offentlig upphandling. Den definition som nyligen fastställdes och som benämns klimatbonus anser Drivkraft Sverige skall användas även i detta sammanhang. Såvitt Drivkraft Sverige förstår finns det inte något sådant hinder i direktivet att använda densamma även för offentlig upphandling.

Alternativa drivmedel

Eftersom definitionen om vad som avses som ett alternativ drivmedel i den föreslagna miljöbilsdefinitionen inte stämmer med definitionen i klimatbonusen där biodrivmedel som t.ex. E85- och fordonsgasfordon anses drivas med alternativa drivmedel och i klimatbonusen inte omfattas av malusen. I drivmedelslagen, SFS 2011:319, §2, finns ytterligare en annorlunda definition av alternativa drivmedel.

SFS 2011:319

Alternativt bränsle: ett bränsle avsett för motordrift som inte är bensin eller dieselbränsle och som inte till övervägande del har sitt ursprung i råolja.

I och med tillägget att – biodrivmedel, syntetiska bränslen och paraffiniska bränslen som blandas med konventionell fossila bränslen skall undantas från vad som skall anses vara ett alternativt drivmedel. Det innebär då att E85 inte kan anses vara ett alternativt drivmedel i denna definition då det är ett hållbart biodrivmedel som blandats med ett konventionellt drivmedel. Det innebär därför att denna lagstiftning inför nya definitioner om vad som kan anses vara ett alternativt drivmedel vilket kan leda till förvirring då samma benämning används i annan lagstiftning men med andra definitioner. Drivkraft Sverige anser att detta måste undvikas.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- och miljöexpert