



Infrastrukturdepartementet

I2021/00867

Yttrande över promemorian Genomförande av ändringar i direktiv om miljökrav vid upphandling av bilar och viss kollektivtrafik , Dnr 363/2021

Synpunkter från Helsingborgs stad

EU-direktivet (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon säger att minst 38,5 procent av de fordon statliga myndigheter upphandlar måste vara rena lätta fordon.

Regeringen föreslår att miljöbilsdefinitionen, som styr krav inom offentlig upphandling, ändras för att uppfylla Direktivet genom att fastslå att fordonet får släppa ut högst 50 gram koldioxid per kilometer fram till 2025, därefter måste utsläppet vara noll.

Det innebär i praktiken att kommuner och andra offentliga myndigheter i Sverige måste fasa ut alla lätta biogasfordon senast 2025.

Enligt beslut i Helsingborgs Klimat- och energiplan (2018) är ambitionen att avsättningen av lokalt producerad biogas ska öka med 15 procent till 2024. Genom att ta tillvara metan från olika källor och producera och använda biogas som fordonsbränsle, minskar också utsläppen till luft av metangas, en gas som är starkt klimatpåverkande.

I uppdraget att tillhandahålla behovsanpassade miljöriktiga fordon, har utbudet av gasbilar och elbilar hittills kompletterat varandra bra. Totala antal miljöbilar som funktionen hanterar är för närvarande 409; gasbilar 76,8 procent, elbilar 14 procent (inkl. laddhybrid 17,4 procent). I arbetet mot en fossiloberoende fordonsflotta är biogasfordon fortfarande viktiga för att nå våra miljömål.

Helsingborgs stad anser att begreppet miljöbil, som definieras i 3 § i Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, ska omfatta bilar som drivs med biogas. Helsingborgs stad är därmed starkt negativ till föreslagen förändring.

Helsingborg den 23 juni 2021

Peter Danielsson
Ordförande