



KARLSTADS KOMMUN

Anette Wästlund
anette.wastlund@karlstad.se

Diarienummer: I2021/00867

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

i.remissvar@regeringskansliet.se
cc: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Karlstad 2021-06-15

Remissvar gällande promemorian *Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster*

Teknik- och fastighetsförvaltningen, Karlstads kommun, producerar sedan 2010 årligen ca 6 GWh biogas av fordonskvalitet av avloppsslam på en uppgraderingsanläggning vid det centrala reningsverket i Karlstad.

Karlstads kommun har tagit del av rubricerad promemoria enligt Infrastrukturdepartementets remiss den 25 mars 2021 och vill med det här yttrandet uttrycka vår oro angående förslaget att ändra den nationella miljöbilsdefinitionen.

Karlstads kommun **avstyrker** förslaget att ändra miljöbilsdefinitionen i §3 förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Låt i stället *nuvarande* miljöbilsdefinition gälla för 61,5 procent av de statliga myndigheternas bilar, det vill säga de som inte omfattas av direktivets krav.

Den nationella miljöbilsdefinitionen styr statliga myndigheters upphandlingar, men den har samtidigt stor påverkan på regioners, kommuners, företags och privatpersoners bilval. Därmed har den stor påverkan på transportsektorns omställning som helhet och marknadsförutsättningarna för olika förnybara drivmedel.

Infrastrukturdepartementets förslag innebär att biogasbilar inte längre skulle ingå i den nationella miljöbilsdefinitionen. Därmed skulle biogasbilar bara i undantagsfall få upphandlas av myndigheter under regeringen. Samtidigt skulle intresset från *andra* aktörer att upphandla och köpa biogasbilar minska, vilket i förlängningen leder till en utfasning av biogasbilar från marknaden.

Förslaget att utesluta biogasbilar från den nationella miljöbilsdefinitionen är således mycket oroande för biogasutvecklingen i Sverige. Regeringen och samarbetspartierna vill bygga ut den svenska produktionen och användningen av biogas – en viktig och kostnadseffektiv åtgärd i byggandet av det hållbara samhället – men den utbyggnaden kan inte göras om betydande biogasmarknader, såsom de lätta fordonen, parallellt ska fasas ut. Även om vi ser att marknaden för biogas successivt breddas till exempelvis tunga transporter, industri och sjöfart så har alla delmarknader, inte minst de lätta fordonen, en mycket stor betydelse i utbyggnadsfasen.

Tankinfrastrukturen för biogas till lätta fordon är väl utbyggd i stora delar av landet. Många miljarder kronor har investerats i gemensamma satsningar mellan näringsliv och skattemedel där staten, kommuner och regioner har varit föregångare i att våga satsa på hållbara och kommersiellt gångbara biogaslösningar. Att kapa möjligheten att nyttja dessa investeringar är inte resurseffektivt eller försvarbart, varken i ett ekonomiskt eller miljömässigt perspektiv.

Karlstads kommun	Webbplats karlstad.se	E-post karlstadskommun@karlstad.se	Organisationsnummer 212000-1850
Postadress Karlstads kommun 651 84 Karlstad	Besöksadress Kontaktcenter Västra Torggatan 26	Telefon 054-540 00 00	Fax 054-15 50 39



KARLSTADS KOMMUN

Den fordonsgas som tankas i Sverige består till 95 procent av biogas, av vilken merparten produceras i Sverige. Beräkningar från Lunds tekniska högskola visar att genomsnittlig svensk biogas i princip ger nollutsläpp av växthusgaser (99 procent minskning jämfört med fossil bensin och diesel).¹

Att ersätta bensin och diesel med biogas driver samtidigt helt nödvändiga investeringar och miljöförbättringar inom andra områden – såsom avfall, avlopp och jordbruk – med hållbar avfallshantering, återcirkulering av växtnäringsämnen, minskad övergödning samt förbättrad biodiversitet och markkvalitet som resultat. Produktion av biogas och biogödsel ger samtidigt ökad försörjningstrygghet, landsbygdsutveckling, fler arbetstillfällen, regional näringslivsutveckling och innovation samt nya exportmöjligheter. Av alla drivmedel är det endast biogas som hittills kunnat visa så stora systemnyttor i samhället.

Mot den här bakgrunden ter det sig mycket märkligt att, utan någon egentlig anledning, utesluta biogasbilar från miljöbilsdefinitionen och på så sätt försvåra och hindra utbyggnaden av det svenska biogassystemet. Det finns ingen motsättning mellan att ha kvar biogasdrivna bilar i den nationella miljöbilsdefinitionen och samtidigt uppfylla EU:s krav i direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Karlstads kommun ställer sig bakom Energigas Sveriges remissvar i ärendet, och uttrycker på det sättet vår delaktighet i den här viktiga frågan om biogasens framtid i Sverige.

Med vänliga hälsningar,

Per-Anders Bergman
Teknik- och fastighetsdirektör
Karlstads kommun

¹ <https://www.energigas.se/fakta-om-gas/biogas/biogas-och-miljoen/biogasens-klimatprestanda/>