



Infrastrukturdepartementet

**Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster**

Er beteckning 12021/00867

**Sammanfattning**

Kriminalvården, som i huvudsak ser positivt på de förslag som lämnas i promemorian, har följande synpunkter.

De förslag som lämnas kan antas öka kraven på att leverantörerna ställer om produktion och byte av fordon i fordonsflottan. Det bör i sin tur leda till att det kommer att finnas fler leverantörer som kommer att kunna leverera miljövänliga alternativ och tjänsteleverantörer som kommer att kunna använda mer miljövänliga alternativ vid utförande av transporter och transporttjänster. Det är också bra att det blir samma minimikrav för alla myndigheter. Det bör göra det lättare att upphandla om marknaden har samma krav att uppfylla för hela den offentliga sektorn.

Det finns emellertid en viss risk för att vissa, mindre, leverantörer initialt inte kan lämna anbud på transportuppdrag då de kanske för närvarande inte uppfyller minimimålen för miljöbil. Det kan därmed finnas risk för att det kan ge färre anbud vid vissa upphandlingar.

Kriminalvården ser ett behov av att undantag görs i 2 § förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar för fordon som används för att transportera klienter. Bedömningen är att det på kort och medellång sikt inte kommer att finnas fordon på marknaden som uppfyller de krav Kriminalvården har på säkerhetsanpassningar, räckvidd och lastkapacitet och som samtidigt uppfyller förordningens krav på miljöanpassning. Det föreslås därför att det i paragrafen läggs till en punkt i vilken anges att fordon som är avsedda att användas av Kriminalvården vid transporter av frihetsberövade undantas.

Detta yttrande har beslutats av kriminalvårdsdirektören Hanna Jarl efter föredragning av verksjuristen Jenny Nyman. I den slutliga handläggningen av ärendet har även deltagit chefen för sektionen för verksjuridik Per Henrik Hedbrant.

Hanna Jarl