

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm**Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster**

I2021/00867

Kronofogdemyndigheten (Kronofogden) har i huvudsak inget att erinra mot förslagen i promemorian men vill framhålla följande.

När det gäller uppfyllandet av minimimålet (avsnitt 5.6.4) finner Kronofogden det önskvärt att regeringen överväger möjligheten att fördela insatserna differentierat. Kronofogdens verksamhet är beroende av användning av bil i hela Sverige. Bilarna behöver av tillgänglighets- och säkerhetsskäl ha viss utrustning och klara längre körsträckor innan tankning. En övergång till eldrift förutsätter en utbyggnad av laddinfrastruktur i glesbefolkade områden, möjlighet till etablering av laddstolpar vid de garageplatser Kronofogden disponerar samt tillgång till elbilar i Kammarkollegiets ramavtal som möter verksamhetens utrustningskrav. Tills dessa förutsättningar föreligger så ser Kronofogden fördelar med att måluppfyllelseinsatserna riktas till de statliga verksamheter som redan i dagsläget klarar en övergång till eldrift.

Vad gäller beräkningen av antalet bilar som är avsedda att användas för att tillhandahålla tjänster (avsnitt 5.6.3) framstår den praktiska tillämpningen som oklar och det kan finnas ett värde i att grunderna för beräkningen utvecklas i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Det här beslutet har fattats av rikskronofogde Christina Gellerbrant Hagberg. Verksjurist Malin Bengtsson har föredragit ärendet. I den slutliga handläggningen har även biträdande rikskronofogde Cecilia Hegethorn Mogensen, produktionsdirektör Eva Carlquist, rättschef Ulrika Lindén och verksamhetsstödsdirektör Arwid Dahlberg deltagit. Med stöd av Kronofogdens beslut om åtgärder för att motverka spridning av det nya Coronaviruset undertecknas beslutet inte.

Christina Gellerbrant Hagberg

Malin Bengtsson