



Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Genomförande av ändringar i direktivet om främjande av rena vägtransportfordon till stöd för utsläppsnål mobilitet, yttrande till Infrastrukturdepartementet

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets promemoria *Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster*.

Kommunen är generellt positiv till att miljökrav för upphandlade transporter vidareutvecklas och skärps, vilket är ett viktigt steg för att minska klimatpåverkan från transportsektorn.

Utifrån promemorians innehåll är de områden som rör kommunen, och som yttrandet därför avgränsar sig till:

- köp, leasing, hyra eller hyrköp av bilar till egen verksamhet
- fordon för sophämtning, skolskjutsar och riksfärdtjänst (Region Östergötland ansvarar för den inomkommunala färdtjänsten).

Kommunen har sedan 2012 satt målsättningen att vara koldioxidneutral år 2025, och bedriver ett aktivt arbete för att nå målsättningen. Detta omfattar bland annat transporter, där kommunens rese- och fordonspolicy anger att såväl kommunens egna lätta fordon som upphandlade transporter inom verksamheterna, ska ske på ett så miljöanpassat sätt som möjligt. I första hand upphandlas transporttjänster/ lätta fordon som drivs av biogas eller el, därefter etanol.

Kommunen var en av föregångarna inom att producera biogas för fordonsdrift, och ser biogasen som en mycket viktig del av flera för att nå ett fossilfritt transportsystem. Detta samtidigt som biogasproduktion utgör ett exempel på cirkulär ekonomi som utöver klimatvänlig fordonsdrift ger en rad andra mervärden. I promemorian innebär implementeringen av direktivet att *utsläppsnåla respektive utsläppsfria lätta fordon* inte omfattar fordon som drivs av biogas. Kommunen betonar att även biogasfordon bör ingå i kategorin *utsläppsnåla lätta fordon*. I promemorian föreslås vidare en ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar (berör myndigheter under regeringen). Ändringen innebär att definitionen

av miljöbilar ändras till att motsvara en personbil eller lätt lastbil som uppfyller de krav som ställs på en ren lätt bil, för den första referensperioden, i implementeringen av det direktiv som detta yttrande omfattar. Förordningen inkluderar inte kommuner, men kommunen vill ändå lyfta farhågan att detta kan få negativa konsekvenser för lokala biogasmarknader.

För riksfärdtjänst har kommunen handlat upp en beställningscentral, och ställt krav på de fordon som genomför transporter för kommunens kunder. Leverantören som upphandlats ska arbeta mot Linköpings mål om koldioxidneutralitet, och kraven innebär att samtliga berörda fordon från 2025 bör drivas på förnybart bränsle. Motsvarande krav gäller för de fordon som används för upphandlade skolskjutsar. Beroende på hur snabbt marknadsutvecklingen sker av exempelvis elfordon kan entreprenörers, och därmed även kommunens, kostnader i nästa upphandlingsomgång gällande skolskjutsar, riksfärdtjänst såväl som egna verksamhetsbilar, komma att bli högre än i dagsläget.

Vad gäller fordon för sophämtning hanteras de av det kommunala bolaget Tekniska verken. Sopbilarna drivs på biogas sedan ett flertal år tillbaka, varför målnivåerna för andel rena fordon (t ex fordon för el- eller biogasdrift mm) i period 1 (10%) respektive 2 (15%) inte bedöms utgöra någon svårighet att uppnå.

Kommunen ser positivt på att de kvoter som ska uppnås beräknas per fordonskategori utan att skilja på olika typer av avtal, samt att kvoterna inte behöver uppfyllas i varje enskilt avtal.

För Linköpings kommun

Niklas Borg
Kommunstyrelsens ordförande