



2021-06-02

RS/324/2021

Lena Larsson
Ekonomi- och personalavdelningen
Tfn: 0702267728
E-post: lena.larsson@regionjh.se

Infrastrukturdepartementet

Svar på remiss Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Infrastrukturdepartementet har bjudit in Region Jämtland Härjedalen att yttra sig över promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

I promemorian lämnas förslag till de författningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon. Direktivet, som ska vara genomfört i svensk rätt senast den 2 augusti 2021, innebär att medlemsstaterna ska säkerställa att de avtal som tilldelas efter upphandling av fordon och vissa tjänster, bland annat kollektivtrafik, uppfyller krav på en minsta andel miljöanpassade fordon, s.k. minimimål. Minimimålen avser referensperioder, är fastställda på medlemsstatsnivå och skiljer sig åt mellan medlemsstaterna. Målen är också uppdelade mellan olika slag av fordon. I promemorian lämnas förslag på ändringar i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster, i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Det lämnas också förslag till en ny förordning om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom transportområdet. Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.

Region Jämtland Härjedalen är positiv till krav som leder till minskad klimatpåverkan men anser att kraven ska vara rimliga och leda till klimatnytta som helhet.

Det finns ingen anledning att övertolka EU-direktivet genom att lägga kraven på samtliga myndigheter och genom att förslaget också gäller upphandlingar under tröskelvärdet. Vi anser att genomförandet bör lösas med flexibla krav och till större klimatnytta om andra fossila fordon och tillhörande infrastruktur omfattas.

Staten gör stora insatser för att Sverige ska kunna utveckla och dra nytta av biogas som drivmedel. Därför vore det olyckligt om myndigheter inte längre ges möjlighet att välja fordon som drivs av biogas.

Region Jämtland Härjedalen avstyrker därför att miljöbilsdefinitionen endast ska gälla elektriska fordon. Vi avstyrker också förslaget gällande vilka bussklasser som ska omfattas och anser istället att den avgränsning som ges av EU-direktivet ska gälla.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Eva Hellstrand (C)
Regionstyrelsens ordförande

Hans Svensson
Regiondirektör