

Regionledningskontoret

2021-06-03

Dnr: TSN 2021-62

Infrastrukturdepartementet, I2021/00867  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

## Yttrande över Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över promemorian ”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster”.

Då det föreliggande förslaget på implementering av direktivet 2009/33/EG om främjande av rena vägtransportfordon till stöd för utsläppssnål mobilitet i svensk lagstiftning står i konflikt med Regionens position om styrmedel för bioenergi, samt riskerar att försvåra implementeringen av Östergötlands energi- och klimatstrategi, Region Östergötlands interna drivmedelsstrategi och inriktningen om enbart fossilfria drivmedel i kollektivtrafiken, framförs följande synpunkter:

### Region Östergötlands synpunkter och förslag

Region Östergötland anser att den cirkulära bioekonomin ska utvecklas och att produktion och användning av biodrivmedel ska stöttas. Region Östergötland anser att alla fossilfria drivmedel behövs för att klara omställningen till ett fossiloberoende transportsystem 2030.

#### **Behåll nuvarande miljöbilsdefinition och utvärdera verkningsfullheten**

Nuvarande miljöbilsdefinition började gälla 1 juli 2020. I definitionen ingår de fordon som anses ha störst sammantagen nytta, energieffektiva fordon med eldrift såväl som fordon som drivs med biogas, vilket ligger i linje med Region Östergötlands mål och prioriteringar. Region Östergötland förespråkar därför att den gällande miljöbilsdefinitionen som även innefattar biogasdrivna fordon behålls och att verkningsfullheten utvärderas i god tid innan direktivets etappmål 2025. Om det då föreligger en risk att Sverige som nation inte lever upp till direktivets intentioner görs miljöbilsdefinitionen om.

#### **Håll fast vid direktivets ursprungsintention om måluppfyllande på nationsnivå**

I direktivet 2009/33/EG om främjande av rena vägtransportfordon till stöd för utsläppssnål mobilitet anges att målnivåer för andelen rena och effektiva fordon i offentlig upphandling ska följas upp på medlemsstatsnivå. I det föreliggande förslaget på implementering av direktivet föreslås istället att uppföljning ska göras per upphandlande enhet. Region Östergötland anser att den ursprungliga intentionen borde finnas kvar i den nationella implementeringen av direktivet.

Regionledningskontoret

2021-06-03

Dnr: TSN 2021-62

Exakt samma krav för alla upphandlande enheter skulle kunna leda till orimligt höga kostnader där utbyggnaden av laddinfrastruktur och tillgången på biodrivmedel ännu är begränsad.

**Säkerställ att nuvarande system med hållbarhetscertifiering av biodrivmedel på massbalansnivå behålls**

I förslaget anges att stadsbussar med totalvikt över 5 ton ska anses ”rena” om fordonet använder alternativa drivmedel som el, vätgas eller biodrivmedel. Men biodrivmedel som blandas med konventionella fossila bränslen ska inte räknas som alternativa drivmedel. Massbalansprincipen, som används nationellt inom systemet för hållbarhetskriterier, innebär att avtal skrivs för drivmedelsleveranser enligt principen med ursprungsgarantier och massbalans. Systemet med massbalans är väl fungerande och ger en god leveranstrygghet för kollektivtrafiken. Ett separat leveranssystem med enbart förnybara drivmedel, skulle inte bara bli kostsamt, det skulle också öka risken för avbrott i nyttotrafiken och riskera ökad klimatpåverkan från transporter av drivmedel. Region Östergötland förespråkar därför att nuvarande system med möjlighet att avtala drivmedelsköp enligt massbalansprincipen ska behållas.

Julie Tran  
Trafik- och samhällsplanerings-  
nämndens ordförande

Richard Widén  
Regionutvecklingsdirektör