

Till

Regeringskansliet Infrastrukturdepartementet

Mottagare i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar på promemoria från Infrastrukturdepartementet

”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster”

Region Skåne har tagit del av rubricerad promemoria som föreslår ändringar i svensk författning som krävs för att införa Europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Att styra inköp till de för miljö och klimat bästa fordonen är något som Region Skåne länge starkt stöttat och vår egen bilflotta har en mycket hög andel elbilar, laddhybrider och biogasdrivna personbilar och lätta lastbilar. Av alla fordon är 99,8 procent av personbilarna och 85 procent av de lätta lastbilarna fossiloberoende. Gasbilar utgör 85 procent av personbilarna och 66 procent av de lätta lastbilarna. Region Skåne ser biogas som ett mycket bra alternativt drivmedel och vi har under lång tid varit aktiva i att stötta såväl produktion som konsumtion av biogas.

95 procent av försäljningen av komprimerad fordonsgas var biogas under år 2020. Produktionen av biogas och användningen av denna utgör en del av den cirkulära ekonomin. Region Skåne ser en övergång från linjär till en mer cirkulär ekonomi som ett viktigt medel för att minska koldioxidutsläppen och bidra till att hållbarhets- och klimatmålen uppnås.

I ljuset av detta ser Region Skåne det därför som ett misstag att införa föreslagna ändring där den allmänna tolkningen som gjorts av detta förslag gör gällande att det inte blir möjligt för statliga myndigheter att välja fordon som drivs med fordonsgas. *Avsnittet innehållande förslag till ändringar i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar*

Region Skåne är medveten om att det antal fordon dessa upphandlingar gäller inte till antalet är så många men anser att den signal detta sänder till samhället ointetgör det arbete som gjorts och görs för att motivera företag och privatpersoner att ställa om till fordonsgas som drivmedel. Detta är den allvarligaste konsekvensen av en sådan förändring.

I omställningen till fossilfria och hållbara fordon på våra vägar är en långsiktighet då det gäller styrmedel och incitament viktig och många av de styrmedel som finns på plats har riktat biogasen till transportsektorn. Att ändra i det som i Sverige av tradition ses som en mer generell miljöbilsdefinition, med negativa konsekvenser för biogas är synnerligen olyckligt, miljöbilsdefinitionen har varit ett verktyg och haft påverkan långt utöver att bara vara ett krav för statliga myndigheter. Det är också viktigt att ta tillvara de möjligheter denna del av EU har vad gäller produktion av hållbara drivmedel såsom biogas. Fordon som drivs med fordonsgas har en stor nytta för klimatet, under förutsättning att andelen biogas är hög.

Vi ställer oss därför bakom det förslag IVL Svenska Miljöinstitutet lämnar i sitt remissyttrande med förslag till justering av det förslag som ges i promemorian under punkt 1.5 "Förslag till förordning om ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar".

Promemorian föreslår följande ändringar under 3 §

Nuvarande lydelse

miljöbil: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

Föreslagen lydelse

miljöbil: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller de krav som ställs på en ren lätt bil för den första referensperioden enligt 5 § lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransport-området.

Vi föreslår istället följande ändringar:

Behåll nuvarande lydelse av förordningens 3 §:

miljöbil: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2020:486) om klimatbonusbilar.

Lägg till följande lydelse i förordningens 5 § (kursiverat):
De personbilar och lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. *Minst 38,5 procent av miljöbilarna ska uppfylla de krav som ställs på en ren lätt bil för den första referensperioden enligt 5 § lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransport-området*

För Region Skåne



Anna Jähnke

Ordförande Regionala Utvecklingsnämnden

Region Skåne