

## Yttrande över förslag till föreskrifter om Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster I2021/00867

### *Sammanfattning*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2021-03-25 beretts möjlighet att avge synpunkter på föreskriftsförslag i promemorian ”Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster”. Förslaget innebär i huvudsak att införliva Europaparlamentets och rådets direktiv 2019/1161/EU, om ändringar av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon. I sak innebär förslaget att säkerställa att de avtal som tilldelas efter upphandling av fordon och vissa tjänster uppfyller krav på en minsta andel miljöanpassade fordon, s.k. minimimål. Minimimålen avser referensperioder, skiljer sig åt mellan medlemsstaterna och är uppdelade mellan olika slag av fordon. Dessutom innehåller promemorian förslag om ändringar i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivavtalstjänster, i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Slutligen lämnas också ett förslag om en ny förordning om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom transportområdet.

### *Förbundets synpunkter*

Svenska Transportarbetareförbundet står helt bakom regeringens klimatmål. Omställningen till en fossilfri transportsektor är fundamental för att Sverige och EU ska nå klimatmålen och vi välkomnar därför till stor del förslagen i promemorian. Vi anser det positivt att Sveriges kommuners upphandlingar inkluderas. Detta för att de är en stor beställare och bidrar till jämlikhet då samma kriterier och krav ställs i hela Sverige. Förutsägbarhet är en faktor för framgång. Dessutom ser vi att de nya reglerna bidrar till en konkurrensfördel för den svenska åkeribranschen, vilket är positivt för våra medlemmar och i linje med de transportpolitiska målen.

Däremot ställer vi oss frågande till varför lastbilar på inhägnat område, som hamn och flygplats, är undantagna i förslagen. Dagens batterier klarar kortare sträckor vilka bilar på inhängande områden kör. Dessutom skulle el, eller biobränsle, innebära lägre utsläpp och en

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
anneli.giorgi@regeringskansliet.se  
I2021/00867

bättre arbetsmiljö för arbetare på dessa områden. Vi anser därför att dessa fordon inte ska vara undantagna miljökrav i upphandlingar.

Det är bra att det ställs krav på tunga lastbilar att ställa om, dagens takt är alltför långsam. Vi anser det viktigt att det går fort men att det samtidigt behövs en viss framförhållning då existerande fordonsflottor inte uppfyller kriterierna om rena lastbilar. Dock vet vi att näringslivet är snabba när de måste agera och att direktivet är minimikrav. Därför anser vi att den andra referensperiodens andel av rena bilar och lastbilar är för låg. En högre andel skulle snabba på den önskade klimatomställningen.

Slutligen så vill vi poängtera att klimatomställningen är en del i hållbar utveckling och likt miljökraven i detta förslag behövs även för social hållbarhet i upphandling. Det bästa sättet att garantera att man uppfyller sociala villkor är via kollektivavtal. Utan båda delarna kommer inte omställningen ske på ett hållbart eller effektivt sätt.

Stockholm den 16 juni 2021

## **SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Lars Mikaelsson  
*Förbundssekreterare*

Sandra Tenggren  
*Föredragande*