

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar PM Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Sammanfattning

Trafikverket svarar på remissen i huvudsak utifrån förslagets påverkan på Trafikverkets verksamhet. Trafikverket tillstyrker regeringens förslag gällande ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar då det ger en drivkraft till omställning av myndigheternas fordonsflottor, vilket också kan ge positiva földeffekter i andra delar av samhället. Trafikverket kommer dock behöva tillämpa undantag i stor utsträckning under den närmsta tiden, framförallt som följd av de krav som ställs inom förarprovsvksamheten.

Synpunkter

Trafikverket noterar att den nya definitionen av miljöbil, i kombination med att det i nuläget inte finns några lätta fordon på marknaden utöver elbilar som klarar RDE-kravet, innebär att statliga myndigheter i realiteten behöver upphandla uteslutande elbilar redan från 1 januari 2022. I och med att Trafikverket är skyldiga att tillhandahålla bilar med manuell växellåda inom förarprovsvksamheten kommer det vara omöjligt för Trafikverket att klara miljöbilskravet för dessa fordon. Även i myndighetens övriga flotta kan det finnas hinder för en snabb introduktion av elbilar. Trafikverket är idag begränsade av det utbud som finns att tillgå inom de statliga ramavtalet genom Kommerskollegium. Trafikverket menar att det är nödvändigt att utbudet av tillgängliga elbilar breddas inom dessa ramavtal snarast möjligt.

Trafikverket vill också poängtera att omställningen kommer att vara förknippad med ökade kostnader. Regeringen bedömer att kostnadsökningarna på grund av *minimimålen i direktivet* bedöms bli begränsade vilket Trafikverket kan hålla med om - minimikravet på nationell nivå ska nås över en femårsperiod och under denna tid bör man kunna förvänta sig att kostnaderna sjunker. Det nya miljöbilskravet kommer dock innebära att statliga myndigheter behöver upphandla uteslutande elbilar redan från 1 januari 2022, utrymmet att invänta en kostnadsänkning finns därmed inte för statliga myndigheter.

Sammantaget kommer behov av undantag från miljöbilskraven under det första/de första åren sannolikt vara relativt omfattande för Trafikverkets del. Det är däremot viktigt att myndigheter ges en stark drivkraft att ställa om sina fordonsflottor, och Trafikverket tillstyrker därför regeringens förslag gällande förordning om ändring i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. För att även tillse att undantagsfordonen är så rena som möjligt vore det önskvärt med en skärpning av de krav som gäller vid avsteg. Det skulle även kunna övervägas att inkludera biogas i den föreslagna miljöbilsdefinitionen för att bredda utbudet något.

Ärendenummer
TRV 2021/39065
Ert ärendenummer
I2021/00867

Dokumentdatum
2021-06-28
Sidor
2(2)



Beredning av ärendet

I ärendet har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har Magnus Lindgren senior sakkunnig fordon och bränslen deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör