



Näringsdepartementet

n.remissvar@regeringskansliet.se

anders.wannberg@regeringskansliet.se

(kopia)

Sjöfartsverkets remissvar avseende SOU 2021:81 En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet

Sammanfattning

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och tillstyrker utredningens förslag gällande implementering av 2020 års dricksvattendirektiv och de nödvändiga befogenhets- och författningsförändringar som krävs för genomförandet.

Utifrån Sjöfartsverkets uppdrag att belysa sjöfartens framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet vill Sjöfartsverket påtala vikten av att det fortsatt tillgodoses säkra farleder även på vatten som tillika utgör dricksvattentäkter.

Utredningens betänkande avser främst dricksvattnets kvalitet och andra myndigheters ansvarsområden. Sjöfartsverket anser dock att det är en positiv utveckling att med den riskbaserade metoden ytterligare styrka vattenleverantörens ansvar att genomföra riskbedömning med avseende på dricksvattnets försörjningssystem. Sjöfartsverket vill belysa att det i faroanalysen vore fördelaktigt om vattenleverantören beaktar eventuell påverkan och möjlig riskbild som sjöfarten skulle kunna föranleda anläggningar och ledningar.

Vidare beskrivs i utredningen att Transportstyrelsen behöver uppdatera SJÖFS 1994:8 gällande dricksvattenförsörjning på fartyg utifrån 2020 års dricksvattendirektiv. Då detta inte beskrivs närmare i utredningen menar Sjöfartsverket att det är svårt att avge något yttrande gällande dess konsekvenser för sjöfarten.

Datum
2022-03-03

Vår beteckning
21-05092-9

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Katarina Norén. I handläggningen har följande deltagit: rederidirektör Fredrik Backman, enhetschef miljö- och hållbarhetsenheten Sabina Hoppe, säkerhetschef Cay Pettersson, verksjurist Ulf Holmgren, enhetschef maritim samverkan och utveckling Johan Wahlström, st.f. affärsområdeschef transport och farledsservice Per Lagerström samt beredskapssamordnare Sjögeografi tillika föredragande, Nina Öberg.