



Yttrande

Datum
2024-03-13

Beteckning
FM2024-3632:2

Sida 1 (3)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ()

Regeringskansliet,
Klimat- och näringslivsdepartementet
(Klimatenheten)
samt sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare
Klimat- och näringslivsdepartementet,
Johan Gannedahl

Ert datum
2024-01-11

Er beteckning
KN2024/00062

Vårt tjänsteställe, handläggare
FST JUR Oftr,
Katarina Stütz Norland,
katarina.stutz-norland@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Yttrande

Försvarsmakten har lämnats tillfälle att yttra sig över en remiss av skrivelsen *Förslag på författningsändringar för att införa ett utsläppshandelssystem för utsläpp från vägtransporter och byggnader samt vissa andra utsläpp (ETS 2)* samt promemorian *Analys av opt-in av ytterligare sektorer – kompletterande underlag till Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om ETS 2*. Försvarsmakten tillstyrker förslagen med följande kommentarer.

Försvarsmakten noterar att man i aktuellt förslag har iakttagit att Försvarsmaktens verksamhet till övervägande del är undantagen från bestämmelserna i EU-kommissionens övervaknings- och rapporteringsförordning (EU 2028/2066)¹ och att man iakttagit det som anförs i Försvarsmaktens yttrande den 1 mars 2023 (FM2023-3905:2) med anledning av remissen M2022/02378 den 23 december 2022.

Tabell 2.4.1, Bilaga 2 till utsläppsförordningen, Beskrivning 1 ”energiindustri”

Försvarsmakten tillstyrker förslaget mot bakgrund av att man i bestämmelsen numera tydliggör att tillståndsplikten och ansvaret att rapportera användning av drivmedel och bränsle riktar sig mot industrin, och inte mot statliga myndigheter. För Försvarsmakten är det av stor betydelse att verksamhetens terrängfordon är

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012.

(KST)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se



undantagna kraven, eftersom strikta rapporteringskrav avseende myndighetens bränsleanvändning riskerar röja verksamhetens skyddsvärden.

Tabell 2.4.1, Bilaga 2 till utsläppsförordningen, Beskrivning 3-4 ”väg- och järnvägstransporter” och Beskrivning 6 ”flygplatser och hamnar”

Att man i den föreslagna bestämmelsen i *Beskrivning 3 och 4* uttryckligen undantar väg- och järnvägstransporter för militära ändamål från tillståndsplikt innebär en större tydlighet än i tidigare föreslagen bestämmelse.

Av betydelse för Försvarsmaktens förmåga och för det militära försvaret av Sverige är bl.a. möjligheten att värna myndighetens skyddsvärden. Sådana utgörs bl.a. av uppgifter som rör flygplatser och hamnar där militär verksamhet bedrivs. Att Försvarsmaktens flygplatser och hamnar för militära ändamål uttryckligen undantas från tillståndsplikt för aktuell sektor i *Beskrivning 6* torde minska risken för att nämnda skyddsvärden röjs.

Försvarsmakten föreslår dock att man i den sista meningen i *Beskrivning 6* lägger till *...”, eller de delar av civila flygplatser och hamnar som används för militära ändamål”*. Anledningen är att militär verksamhet också bedrivs vid vissa flygplatser och hamnar som inte är Försvarsmaktens. I sammanhanget ska nämnas att militär verksamhet vid civila flygplatser och hamnar dessutom kommer att öka i och med medlemskapet i Nato.

Tabell 2.4.1, Bilaga 2, Beskrivning 7 till utsläppsförordningen ”kommersiella och offentliga lokaler”

Försvarsmakten tillstyrker förslaget om att behålla ett uttryckligt undantag från tillståndsplikt för Försvarsmaktens lokaler, terrängfordon och övriga arbetsmaskiner för aktuell sektor.

Generell återkoppling

Utvecklingen mot och planeringen av ett transporteffektivt samhälle där miljöaspekter ska beaktas, måste också med största allvar ta höjd för säkerhetsperspektivet. För att skapa den robusthet och motståndskraft som behövs för att minimera sårbarheter mot sabotage eller vapenverkan måste säkerhetsperspektivet beaktas oavsett om man talar om verksamhet inom den civila sfären eller det militära försvaret.

Med beaktande av det ovan sagda kan Försvarsmakten, trots de i förslagen positiva och väl avvägda undantagen för Försvarsmakten och den militära verksamheten, se risker med att man inom vissa sektorer framgent kommer att indirekt kunna räkna ut vilka volymer som det militära försvaret av Sverige använder.



Yttrande

Datum
2024-03-13

Beteckning
FM2024-3632:2

Sida 3 (3)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ()

Exempelvis kan framtida krav på civila leverantörers skyldighet att köpa utsläppsrätter och skyldighet att rapportera vilka volymer av drivmedel och bränsle som är undantagna utsläppshandeln, komma att innebära viss risk för att Försvarsmaktens volymanvändning spåras indirekt. Försvarsmakten vill därför redan nu lyfta att fler undantag från tillståndsplikt och rapporteringskrav kan komma att behövas i framtiden.

I beredningen i detta ärende har deltagit senior hållbarhetsstrateg Jonas Eriksson.

Detta yttrande har beslutats av ställföreträdande chefsjurist Helene Arango Magnusson. I den slutliga handläggningen har sektionschef Annika Grahn Sulusi, stabschef och sektionschef Hampe Klein och, som föredragande, försvarsjurist Katarina Stütz Norland deltagit.

Helene Arango Magnusson

Stf chefsjurist

Katarina Stütz Norland

Sändlista

Klimat- och näringslivsdepartementet

Kn.registrator@regeringskansliet.se,

med kopia till

johan.gannedahl@regeringskansliet.se

Inom myndigheten för kännedom

FST Stöd INFRA

HKV FIHM

Ast