



Infrastrukturdepartementet

Rådets möte (transportministrarna) 20 september 2019

Kommitterad dagordning

Riktlinjedebatt om En ren jord åt alla: En europeisk strategisk långsiktig vision för en stark, modern, konkurrenskraftig och klimatneutral ekonomi – transportaspekter

Vilken typ av behandling förväntas i rådet: Diskussionspunkt.

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Den 28 november 2018 antog kommissionen meddelandet om en långsiktig klimatstrategi för EU. Meddelandet argumenterar för en omställning av den europeiska ekonomin till nettonollutsläpp 2050 och beskriver insatser som behöver vidtas för att nå detta. Några av de byggstenar som kommissionen har pekat ut för att få till stånd omställningen rör elektrifiering samt mobilitet samt smarta nätverk för infrastruktur och samordning.

Förslag till svensk ståndpunkt:

Klimatfrågan är akut och transportsektorn en mycket viktig del i lösningen. Det framgår inte minst utifrån de i riksdagen förankrade FN-målen för Agenda 2030 och riksdagens sedan tidigare antagna klimatlag. EU bör visa ledarskap i hur en omställning kan ske snabbt samtidigt som den stärker Europas konkurrenskraft, och bidrar till nya jobb.

Regeringen menar att det behövs relativt fler fordon med nollutsläpp eller mycket låga utsläpp, snabb elektrifiering och en övergång till hållbara förnybara drivmedel samt ökad transporteffektivitet.

För att världen ska nå klimatmålen och EU nå nettonoll år 2050 måste transportsektorn minska sina utsläpp. Arbete behövs både nationellt, inom EU och globalt. Vi behöver samarbeta och använda en kombination av olika styrmedel, som regleringar, prissättning, finansiering samt information.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: Näringsutskottet och miljö- och jordbruksutskottet den 13 december 2018 samt **EU-nämnden** den 14 december 2018 inför energi- respektive miljörådsmötena den 19 respektive den 20 december 2018. Näringsutskottet och **EU-nämnden** den 14 februari respektive den 15 februari 2019 inför konkurrenskraftsrådet den 18 februari 2019. Näringsutskottet den 26 februari 2019 och miljö- och jordbruksutskottet den 28 februari samt **EU-nämnden** den 1 mars 2019 inför energi- respektive miljörådsmötena den 4 respektive 5 mars 2019. Miljö- och jordbruksutskottet den 9 maj 2019. **EU-nämnden** den 10 maj 2019. Trafikutskottet 28 maj. **EU-nämnden** 29 maj.

Fortsatt behandling av ärendet: Europeiska rådet förväntas senare under hösten åter behandla frågan om ett möjligt mål om netto-noll växthusgasutsläpp för EU till 2050.

Faktapromemoria: Regeringskansliet Faktapromemoria 2018/19:FPM19
En långsiktig klimatstrategi för EU.