

Ärendenummer
TRV 2023/91767
Motpartens ärendenummer
U2023/02078

Dokumentdatum
2023-11-22

Konfidentialitetsnivå 2

Mottagare
Regeringskansliet
Utbildningsdepartementet

Kopia till
Diariet

Remissvar på SOU 2023:31 Framtidens Yrkeshögskola – stabil, effektiv och hållbar

Sammanfattning:

Trafikverket styrker utredningens förslag att Yrkeshögskolan ska utvidgas med permanenta medel (kapitel 15.8 s.336). Trafikverket ser också ett behov av att stärka förutsättningar för ett stadigvarande av utbildningar och anser att ett förslag kopplat till detta saknas i utredningen.

Trafikverket styrker behovet av utbildningsmiljöer som utredningen presenterat men hade gärna sett en mer utvecklad ambition i utredningen.

Expansion av Yrkeshögskolan och ett stadigvarande av utbildningar

Nationell plan för transportinfrastrukturen har de senaste åtta åren tillförts mer resurser. Detta har inneburit ökande satsningar på järnvägen. Sett till denna satsning på järnvägen så kommer en redan betydande kompetensbrist att ytterligare öka.

Sedan 2023 genomför Myndigheten för Yrkeshögskolan (MYH) en områdesanalys över utbildningsområdet ”järnväg” vilket innefattar en gruppering av utbildningsinriktningar inom Yrkeshögskolan som kan kopplas till detta område.¹ I rapporten framgår det att få utbildningsanordnare ansöker om att få starta järnvägsutbildningar, detta trots att MYH prioriterar utbildningar inom bland annat järnväg.

Bristen kan enligt Trafikverkets egna utredning om behovet av övningsanläggningar bero på kombinationen av ett begränsat antal starter och kravet på kostsamma övningsanläggningar.²

Trots Myndigheten för yrkeshögskolans tidigare försök samt utredningens uppdrag att fastställa lämpliga kriterier för stadigvarande utbildningar presenteras inga.

¹ Myndigheten för yrkeshögskolan (2023) Områdesanalys Järnväg

² AFRY (2023) Utredning om övningsanläggningar om behovet av övningsanläggning

Ärendenummer
TRV 2023/91767
Motpartens ärendenummer
U2023/02078

Dokumentdatum
2023-11-22

Fortsatt utredningsarbete kring behovet av utbildningsmiljöer och statens roll i att möjliggöra dessa

Som ett led i utredningens uppdrag att ge förslag på hur utbildningsanordnarna kan få längre planeringsförutsättningar presenteras olika förslag kopplat till förbättrade finansiella villkor. Bland annat föreslås att en utredning tillsätts för att identifiera behovet av utbildningsmiljöer och utreda hur staten på ett samhällsekonomiskt sätt kan stimulera att sådana miljöer skapas.³

Utbildningsmiljöer beskrivs i utredningen som anpassade lokaler där maskiner och annan teknisk utrustning finns tillgänglig för att skapa förutsättningar för utbildningar som kräver omfattande investeringar. Inom järnvägsbranschens utbildningar används vanligtvis begreppet övningsanläggning.

Trafikverket har från regleringsbrevet för budgetåret 2023 ett uppdrag att: *”redovisa vilka övriga åtgärder som vidtagits för att se över och vid behov verka för t.ex. att järnvägstekniska övningsanläggningar möter utbildningsbehoven och andra utbildningssamarbeten i branschen.”*⁴

Som ett led i detta uppdrag har Trafikverket ett pågående utredningsarbete som bland annat undersöker utbud, behov och kostnad för järnvägstekniska övningsanläggningar. Tillgång till anläggningar är nödvändigt för att utbilda flera yrkesroller inom järnväg på Yrkeshögskolenivå, till exempel bristyrket Signaltekniker. I den första av utredningarna som lämnades över till Trafikverket i februari 2023 presenterades det att flera kommuner och utbildningsanordnare efterfrågat ett statligt ägarskap då en övningsanläggningens innehåll är komplext och skulle inneburi för stora kostnader att driva i egen regi.

Trafikverket styrker behovet av utbildningsmiljöer som utredningen presenterat men hade gärna sett en mer utvecklad ambition i utredningen. Trafikverket kan bistå i ett sådant arbete.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. I den slutliga handläggningen har tjänsteförrättande avdelningschefen Hans

³ Framtidens yrkeshögskola – Stabil, effektiv och hållbar. SOU 2023:31. Kapitel 7.8.2 Förslag om utredning av utbildningsmiljöer. Sidan 190

⁴ Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet (2022) Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Trafikverket. Punkt 5. Kompetensförsörjning.

Ärendenummer
TRV 2023/91767
Motpartens ärendenummer
U2023/02078

Dokumentdatum
2023-11-22

Celander och projektledare Andreas Pernblad, Central Funktion HR deltagit. Samråd har skett med HR-Direktör Henrik Dider som tagit del av yttrandet. Sakkunnig och föredragande är Hans Celanders.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Hans Celanders
Avdelningschef Järnvägcollege och Branschkompetens
Direkt: 010-123 15 66
Mobil: 070-340 00 41

Trafikverket

Adress: 781 70, Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/91767, Motpartens ärendenummer U2023/02078, Dokumentdatum 2023-11-22, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.