



Finansdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

REMISSVAR

2021-04-13

# Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022

Promemorian Pausad BNP indexering av skatten på bensin och diesel för 2022  
Diarienummer Fi2021/01053

Hela Sverige ska leva vill härmed lämna följande synpunkter på promemorians innehåll och förslag.

**Vi är en riksorganisation vars syfte är att ge allmännytta genom att verka för goda villkor i hela landet, en god landsbygdsutveckling och en god balans mellan stad och land. Vi företräder byarörelsen och stöttas av medlemsorganisationer som vill att Hela Sverige ska leva.**

Vi anser i grunden, att precis som hela samhället på olika sätt måste ställa om till ett hållbart samhälle, måste transportsektorn reducera sin miljöpåverkan för att vi ska kunna uppnå miljö- och klimatmål.

Promemorian föreslår att BNP indexeringen för bensin och diesel inte ska tillämpas för kalenderåret 2022. Förslaget motiveras av höjd reduktionsplikt där produktionskostnaderna av biodrivmedel än så länge är dyrare än bensin och diesel. Indexeringen pausas fram till kontrollstationen för reduktionsplikten, som ska ske 2022.

I avsnittet 3.4, konsekvensanalyser för enskilda, anger promemorian att förslaget sammantaget påverkar boende på landsbygden mer än boende i storstadsregionerna, då körsträckorna ofta är högre i mer glesbebyggda län.

Vi uppskattar att utredningar och promemorior från Regeringskansliet numera i större utsträckning tar med konsekvensanalyser för lands- och glesbygder. Vi ser att detta kan vara en väg för att i större utsträckning genomföra det som diskuterades i den parlamentariska landsbygdsutredningen om en konsekvent landsbygdssäkring för olika förslag från utredningar och Regeringskansliet.

Vi stödjer promemorians förslag.

Vi vill ändå återge några kommentarer vid gav i vårt svar på Promemorian om reduktionsplikt för bensin och diesel (I2020/03425). Det kan finnas de som tror och anser att när körsträckor i princip är längre på landsbygder, att landsbygderna inte står för sina miljökostnader.

Utan att förringa behovet av minskad miljöpåverkan från hela transportsektorn vill vi ändå citera det vi skrev i vårt remissvar från Landsbygdskommittén i förslaget om ett avståndsbaserat reseavdrag/restitution:

*”När det gäller trafikering konstaterar Trafikanalys att biltrafiken i landsbygderna mer än fullt ut betalar för de externa effekter de orsakar i och med skatt på bränsle. Biltrafiken i städerna kostar däremot avsevärt mer än vad den betalar i skatter och avgifter. Städernas kostnader för trängsel, buller och olyckor ökar också mer och i högre takt än i landsbygderna; ett förhållande som bör beaktas i de samhällsekonomiska analyserna och vid framtida prissättning av trafiken. Samtidigt vill vi att utredningens förslag genomförs på ett rimligt sätt och inte förpassas till en avlägsen framtid.”*

Björnsarv/Hammarstrand 2021-04-13

Staffan Nilsson  
Ordförande

Terese Bengard  
Verksamhetschef