

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

sofie.abdsaleh@regeringskansliet.se  
Infrastrukturdepartementet,  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissvar på promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel

Trafikverket har beretts möjligheter att lämna synpunkter på promemorian ”pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022”.

Trafikverket anser inte att den höjda reduktionsplikten är ett tillräckligt skäl att pausa BNP-indexeringen, särskilt inte om detta görs varje gång reduktionsplikten höjs. De högre skatterna är en viktig del för att tillsammans med andra åtgärder kunna nå klimatmålet på ett hållbart sätt.

Sedan 1994 ska en årlig omräkning ske av såväl koldioxid- som energiskatterna på bl.a. bensin och diesel med förändringar i konsumentprisindex. Sedan 1 januari 2016 tas även hänsyn till utveckling av BNP genom ett schablonmässigt påslag på drivmedelsskatterna med 2 procent per år. Förslaget är att pausa den 2-procentiga uppräkningsnivån för 2022. Skälet som anges är att bensin och diesel kommer bli dyrare 2022 genom de höjda reduktionspliktsnivåer som regeringen har lagt fram.

I den klimathandlingsplan som regeringen lade fram i slutet av 2019 framgår att för att nå transportsektorns klimatmål på ett hållbart sätt räcker det inte med energieffektivisering och förnybar energi. Sverige behöver också bli ett mer transporteffektivt samhälle. Det är också den slutsats som Trafikverket och fem andra myndigheter drar i strategin och kontrollstationen för omställningen av transportsektorn till fossilfrihet. Även Klimatpolitiska rådet drar samma slutsatser.

Trafikverket hade under 2020 i uppdrag att ta fram scenarier som visade hur klimatmålet för transportsektorn kunde nås. Samtliga av de åtta måluppfyllande scenarierna, alltså även de som framförallt byggde på biodrivmedel och elektrifiering, innehöll en BNP-indexering av drivmedelsskatten på 2 procent för samtliga år. I dessa gjordes alltså inte någon korrigering för höjda reduktionspliktsnivåer. Det är viktigt med långsiktigt stabila styrmedel.

### Föredragande och samråd

I ärendet har Generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Håkan Johansson, Miljöenheten. Samråd har skett med Sven Hunhammar Strategisk Utveckling, Stefan Engdahl chef Planering, Marie Hagberg chef Transportkvalitet, Malin Kotake chef Miljöenheten.

Lena Erixon  
Generaldirektör