



Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
filip.vestling@regeringskansliet.se

Yttrande angående remiss Moderna tillståndsprocesser för elnät SOU 2019:30 Diarienummer I2019/01809/E

BIL Sweden önskar lämna synpunkter på Nätkoncessionsutredningens förslag.

En omfattande elektrifiering av transporterna behöver göras, för att nå högt ställda klimatmål. Senast 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären, med ett etappmål till 2030 då utsläppsmål för inrikes transporter (utom inrikes flyg som ingår i EU:s system för handel med utsläppsrätter) innebär att utsläppen från denna sektor ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Då är en utbyggnad av laddinfrastrukturen för vägfordon en förutsättning, och måste hänga med, allra helst gå före introduktionen av laddbara fordon. Detta gäller även den tunga sidan, där vi ser ett stort behov av framdraging av el till trafikleder, som möjliggör både stationär och dynamisk laddning, för en inte alltför avlägsen storskalig utruvning.

Legala barriärerna för denna utbyggnad och nyttjande av el behöver röjas. Handläggningstiderna för utbyggnation av elledning är alldeles för långa. Vi välkomnar därför utredningens förslag, att ge flera olika utökade undantag från koncessionsplikten, bl.a. för fordons eller trafikleds elbehov.

Vi tycker att det är ett bra förslag att undantag från koncessionsplikt införs (s 89) genom att *ett internt nät får byggas eller användas utan tillstånd om syftet med ledningarna är att tillgodose elbehovet hos fordon eller en trafikled med tillhörande anläggningar, och om ledningarna dras inom trafikleden eller i omedelbar närhet till denna. Det bör inte finnas någon begränsning i rätten att överföra el för annans räkning om syftet är att tillgodose elbehovet hos fordon eller en trafikled med tillhörande anläggningar.* (Detta förslag möjliggör också laddning via belysningsnätet, vilket är bra.)

Utredningen föreslår att man (av flera olika anledningar) ska ta fram en särskild utredning för att se över regelverket kring elvägar (s 91 och 92). Detta anser vi, måste göras mycket skyndsamt då allt handlar om långa omställningstider, och vi ser att tiden är knapp, då fordonsflottan till 2030 kraftigt ska ha reducerat sina utsläpp.

För fastighetsägare och för den privatperson som så önskar, ska det gå att småskaligt producera el för laddning av sitt elfordon. Det ska också vara möjligt att på olika sätt lagra el, underlätta för s.k. smarta elnät, och kunna mata tillbaka el när det går och behövs (vehicle to grid). För detta behövs ett tydligt regelverk. Ett utökat undantag från koncessionsplikten som underlättar delning av energi, underlättar detta. Vi välkomnar därför förslaget på sida 87.

Stockholm 2019-10-30
BIL Sweden

Anna Henstedt