



Yttrande

Projektnummer	Datum	Diarienummer	Sida
	2019-10-14	1603/19	1 (2)
Objektnummer		Er beteckning	
		I2019/01695/E	

Handläggare

Peter Kindblom, 010-478 73 56

Dok.ansvar/Godkänd/Projektägare

GD

Organisation/Område

SFV Projekt- och
specialistavdelningen

Regeringskansliet

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: i.e.remissvar@regeringskansliet.se

Beträffande Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

Ert diarienummer I2019/01695/E

Bakgrund

Boverket har haft i uppdrag att föreslå hur svenska byggregler bör kompletteras med krav på laddinfrastruktur för elfordon. Uppdraget tog sin utgångspunkt i artikel 8.2-8.8 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet. Uppdraget slutfördes genom Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon. Med utgångspunkt i rapporten, de kommande remissvaren och regeringens ambitioner i denna fråga kommer en komplettering av det svenska regelverket att övervägas.

Infrastrukturdepartementet har begärt ett remissvar från Statens fastighetsverk (SFV) m.fl. senast 17 oktober 2019.

Sammanfattning

- SFV delar rapportens förslag att förbereda för laddplatser på parkeringsplatser och med antal enligt Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon.
- SFV önskar mer utredning om effekt finns i elnätet för kommande laddinfrastruktur, då Stockholm och Malmö redan idag tidvis uppvisar effektbrist.
- SFV önskar en bättre definition av begreppet "tomt", som kan bli svårtolkat.
- SFV önskar mer utredning om brandriskerna vid laddning av elbilar inomhus eller nära fasad, då SFV förvaltar mycket känsliga byggnader och verksamheter.
- SFV önskar ytterligare undersökning av konsekvenser om hur Kulturhistoriska värden kan påverkas, skyddade enligt PBL, FSBM och miljöbalken.

Synpunkter

SFV delar rapportens förslag till laddinfrastruktur, men har några synpunkter. Det kan noteras att det bara berör uppvärmda garage och ej uppvärmda. SFV ser inte att effektbristen i framtiden analyserats tillräckligt. SFV ser en risk för brand när laddning sker inomhus eller nära fasad och det behöver också utredas mer speciellt för de känsliga byggnader och verksamheter som SFV förvaltar. Kulturhistoriska värden har inte heller analyserats tillräckligt med avseende på konsekvenser och markskydd på t.ex. Statliga Byggnadsminnen.

4. Möjligheter och hinder när laddinfrastrukturen byggs ut

Farhågor om effektproblematik

Här kommer rapporten fram till att effektproblematiken kan byggas bort på lokal nivå och lösas med laststyrning, men SFV anser att den övergripande Effekttillgången glöms bort. Svenska kraftnät anger själva att nätägare bara får viss effekt tilldelad och t.ex. Ellevio får effekt som redan idag tidvis är på gränsen för t.ex. Stockholm. Därför behöver effektbehovet analyseras ytterligare.

5.2 Bilparkeringens placering i förhållande till byggnaden

Begreppet "tomt" är svårtolkat anser SFV och här anger man "bilparkeringar utanför byggnaden på byggnadens tomt". SFV vill se en bättre definition av begreppet tomt.

5.6. Hänsyn till andra krav

5.6.1 Brand och elsäkerhet

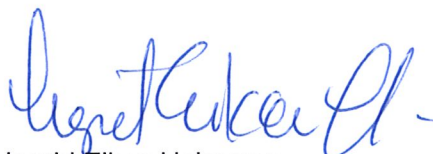
I rapporten anges att brandrisker finns, men kommer fram till att det är tillräckliga brandskydds krav i dagens byggregler. SFV delar inte den uppfattningen för laddning, där det finns andra risker, som tas upp i rapporten som självantändning av batteri, överhettning i elsystem m.m. Här anser SFV att mer utredning och regler behövs då SFV förvaltar mycket känsliga byggnader och verksamheter, som Regeringskansliet, Kungliga slott och Muséer. Här inryms även större skydd för hotell och pensionatsrörelser som förekommer i många slott och byggnader hos SFV.

5.6.3 Kulturvärden

Rapporten kommer fram till att det inte finns några nämnvärda problem avseende kulturvärden och där det skulle förekomma laddinfrastruktur antas det inte innebära en förvanskning eller missgynna varsamhet. SFV anser att en undersökning om konsekvenser för skyddade kulturhistoriska värden enligt PBL, FSBM och miljöbalken behöver göras.

Beslut

I detta ärende har Generaldirektör Ingrid Eiken Holmgren beslutat. Elspecialist Peter Kindblom har varit föredragande.



Ingrid Eiken Holmgren
Generaldirektör



Peter Kindblom
Specialist, el