



Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)

Tullverket ser mycket positivt på utgångspunkterna i det kommittédirektiv (2016:115) där uppdrag gavs åt en särskild utredare att överväga och föreslå de ändringar som behövs för att åstadkomma ett modernt straffrättsligt skydd för blåljuspersonal och andra samhällsnyttiga funktioner.

Tullverket ser positivt på utredningens förslag till skärpt straffskala för grovt våld mot tjänsteman.

I Tullverkets brottsbekämpande uppdrag har myndigheten till uppgift att förebygga och utreda brott mot bestämmelser om in- och utförsel av varor. Tullverket har även ansvar och särskilda resurser och fordon avseende CBRNE-insatser. Vidare har Tullverket i uppdrag att bedriva viss verksamhet i fråga om rattfylleribrott. I detta uppdrag bekämpar Tullverket grovt organiserad brottslighet och verkar operativt såväl civilt som uniformerat och med fordon som har tydliga kännetecken och blåljus. Inte sällan sker detta även i samverkan med andra brottsbekämpande myndigheter.

För att fullgöra myndighetens uppdrag genomför tulltjänstemän ofta tjänsteåtgärder såsom husrannsakan och spaning på andra platser än vid tullplatser och gränsövergångar, däribland t.ex. i särskilt utsatta områden. I detta arbete har Tullverket erfarenhet av hot och våld mot tjänstemän men även skadegörelse på myndighetens fordon och s.k. ”bangers” kastade mot tjänstehund.

I delbetänkandet framhålls polis, räddningstjänst och ambulanssjukvårds särställning kopplat till den minutoperativa verksamheten och att de intressen som de ska skydda ytterst gäller människors liv och hälsa. Tullverket delar utredningens bedömning om dessa aktörers uppdrag men finner ändå resonemangen motsägelsefulla då rekvisitet *uppdrag* i författningskommentaren

inte enbart är begränsat till akuta insatser utan även för polisens del kan omfatta att hämta någon till ett förhör eller att genomföra en brottsplatsundersökning (s. 168f.). Som ovan nämnts genomför inte sällan tulltjänstemän operativa insatser tillsammans med bl.a. polisen varför det enligt Tullverket blir egendomligt att polisen ges ett mer övergripande och heltäckande straffrättsligt skydd jämfört med tulltjänstemän i sådana situationer. Mot denna bakgrund och de ovan angivna erfarenheterna Tullverket har av hot och våld mot tjänstemän och skadegörelse på myndighetens egendom är Tullverket mycket kritisk till att myndigheten inte omfattas av det mer övergripande och heltäckande straffrättsliga skyddet som föreslås med brottet blåljussabotage. Detta påkallar enligt myndigheten fortsatt utredning av frågan om blåljussabotages omfattning.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit överdirektören Per Nilsson (beslutande), chefsjuristen Charlotte Zackari och verksjuristen Daniel Gottberg (föredragande).

TULLVERKET

Per Nilsson

Daniel Gottberg

Kopia till:

Fidep
VLS
KOM
BB