



AIR NAVIGATION SERVICES
OF SWEDEN

2019-11-11

Försvarsdepartementet
Rättssekretariatet
103 33 Stockholm

Remissvar Förbättrat skydd för totalförsvaret (SOU 2019:34)

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

LFV har tagit del av remissen och är överlag positiv till förslagen, men har följande synpunkter på föreslagen reglering.

Med begreppet flygplats avses det område som motsvarar definitionen av flygplats enligt 6 kap. 1 § luftfartslagen och som används eller har använts för kommersiell luftfart eller som har använts för militär luftfart. Enligt 6 kap. 1 § luftfartslagen definieras en flygplats som ett mark- eller vattenområde, som helt eller delvis har inrättats så att luftfartyg ska kunna ankomma, avgå samt röra sig på marken eller vattnet, vilket enligt Luftfartsverkets tolkning avser det runt flygplatsen inhängande området. En stor del av den utrustning som är nödvändig för luftfarten och för att flygplatser ska fungera är placerad utanför det område som i lagen definieras som flygplats, varför bestämmelsernas tillämpningsområde bör ses över.

CNS-utrustning som är nödvändig för flygtrafiktjänst en-route

Luftfartsverket har de-faktomonopol på den del av flygtrafiktjänsten som kallas en-route. Övervägande del av CNS-utrustningen/anläggningarna (Communication, Navigation and Surveillance-utrustning) för en-routetjänsten är placerad på egendom som ligger utanför de områden som omfattas av föreslagna bestämmelser. Inte sällan är dessa anläggningar placerade på mark som Luftfartsverket arrenderar av

Dokumentnummer
D-2019-179216
Ärendenummer
Ä-2019-010184

Er beteckning
Fö2019/00661/RS

Handläggare
Stom, Elin
011-19 21 73 T
011-19 25 75 F
elin.stom@lfv.se
Offentlig

LFV
Koncernfunktioner
601 79 Norrköping
011-19 20 00 T, 011- 19 25 75 F
lfv@lfv.se
www.lfv.se
Org nr. 202100-0795

privatpersoner. Även dessa områden bör anses vara av väsentligt intresse för totalförsvaret och därmed omfattas av föreslagna bestämmelser.

CNS-utrustning av betydelse för flygplatsers funktion

Utöver den CNS-utrustning som LFV innehar och som är nödvändig för en-route tjänsten finns det även CNS-utrustning som ägs av flygplatser/andra aktörer än LFV som är av stor betydelse för flygplatsers funktion, exempelvis inflygningshjälpmedel. Inte sällan är sådan utrustning placerad på område utanför det område som faller in under definitionen flygplats (eller som omfattas av något annat område som definieras i den föreslagna lagen). Även dessa områden där sådan utrustning finns placerad torde vara av väsentligt intresse för totalförsvaret och därför omfattas av föreslagna bestämmelser.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektören efter föredragning av juristen Elin Stom. I handläggningen av ärendet har även biträdande chef förvaltning operativa system Pär Oberger, säkerhetschef Johan von Below, systemansvarig byggnader Per Johansson, Stf chef operations/senior ATM specialist Per Kjellander, totalförsvarssamordnare Liselotte Oberger och chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping



Ann Persson Grivas

Generaldirektör