

Kommunstyrelsen

§ 108

KS.2020.0302

Yttrande över betänkande SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll**Ärendebeskrivning**

Eslövs kommun har fått möjlighet att yttra sig över den statliga offentliga utredningen (SOU) gällande framtidens järnvägsunderhåll. Regeringen beslutade den 21 mars 2018 att utreda hur ett överförande av verksamhet som avser järnvägsunderhåll i form av basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket ska kunna genomföras. Utredaren skulle enligt direktivet bland annat analysera Infranord AB:s och Trafikverkets verksamhet i fråga om järnvägsunderhåll, genomföra en omvärldsanalys samt föreslå vilka delar av Infranord AB:s verksamhet i fråga om järnvägsunderhåll som ska föras över till Trafikverket.

I ett andra steg, och enligt tilläggsdirektiv den 8 augusti 2019, skulle utredaren basera analysen på allt basunderhåll som Trafikverket upphandlar och utifrån analysen föreslå vilka delar som är lämpliga att överföra i egen regi.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut; Gällande Eslövs kommuns yttrande över remiss av betänkande SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll
- Remiss av betänkande SOU 202:18 Framtidens järnvägsunderhåll
- SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll
- Kommunledningskontorets förslag till yttrande gällande Eslövs kommuns yttrande över remiss av betänkande SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll

Beredning

Utredningen gällanden framtidens järnvägsunderhåll behandlar frågan om Trafikverket ska utföra basunderhåll på delar av järnvägsnätet i egen regi, jämfört med idag då Trafikverket upphandlar allt underhåll. Bakgrunden till utredningen är de brister som finns i underhållet av det svenska järnvägsnätet som i dag resulterar i störningar och stora kostnader för de trafikerande företagen. Utredningen menar att en stor del av dagens problem bottnar i att Trafikverket saknar kunskap om sin egen anläggning och att de därför saknar den kunskap som är nödvändig för att göra bra upphandlingar och uppföljningar. Därför föreslår utredningen att Trafikverket tar över vissa delar av järnvägsnätet för att sköta underhållet i egen regi, för att därigenom bli en bättre beställare men också kunna ta ett större ansvar för utvecklingen av det svenska järnvägsnätet. Inget av järnvägsnätet i Eslövs kommun påverkas.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Eslövs kommun saknar kunskap och kompetens för att kunna bedöma om utredarens förslag om att Trafikverket ska ta över underhåll i egen regi. Däremot är det viktigt för Eslövs kommun att underhållet fungerar. Eslövs kommun påverkas indirekt i vissa frågor, då utredaren bland annat pekar på vikten av att Trafikverket i större utsträckning än idag samarbetar med andra aktörer, såsom kommuner. Det är också viktigt för Eslövs kommun att den nya stambana som planeras mellan Hässleholm och Lund redan från början byggs med ny teknik som kan underlätta och förbättra underhållet.

Yrkanden

Fredrik Ottesen (SD) yrkar följande:

"Sverigedemokraterna ser i stort positivt på kommunledningskontorets svar till Infrastrukturdepartementet. Däremot lyfter man i sista stycket upp planer på en ny stambana och denna bedöms sakna relevans i ärendet.

Med hänvisning till ovan yrkar Sverigedemokraterna att sista stycket ändras till följande:

Trafikverket planerar för en ny stambana mellan Hässleholm och Lund. Denna stambana kommer att passera rakt igenom Eslövs kommun och ha en stor påverkan på jordbruksmark, miljövärden och kulturvärden.

Järnvägsinfrastrukturen är i dag undermålig, därför är det olämpligt att riskera att ta mer resurser från det befintliga underhållet för att satsa på ett prestigeprojekt. Jämför vi kostnaderna för höghastighetsjärnvägen så kan man med tämligen blygsamma summor korta restiden och utöka kapaciteten på befintliga banor.

Det är trots detta Eslövs kommuns förhoppning att om den mot all förmodan blir verklighet att ny teknik i form av sensorer och liknande som övervakar systemet byggs in från början"

Johan Andersson (S) yrkar avslag på Fredrik Ottesens (SD) ändringsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Kommunledningskontorets förslag samt Johan Anderssons (S) avslagsyrkande.

Beslut

- Yttrandet antas och översänds till Infrastrukturdepartementet.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Reservationer

Ledamöterna i Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ottensens (SD) yrkande.

Beslutet skickas till

Elektroniskt i word-format till

i.remissvar@regeringskansliet.se

peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------