

Dnr KS 2020/314

## § 233 Svar på remiss av betänkandet SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll

### Sammanfattning

Utredningen om framtidens järnvägsunderhåll (SOU 2020:18) har lämnat sitt betänkande till regeringen. Uppdraget har varit att föreslå hur det basunderhåll som bedrivs av Infranord AB för Trafikverkets räkning kan överföras till myndigheten. Uppdraget har också inneburit att föreslå hur järnvägsunderhållet kan effektiviseras och göra större nytta. Utredaren anser att idag går allt för stor del av resurserna till att åtgärda fel i järnvägsanläggningen i stället för att förebygga underhåll för att undvika fel och därpå följande trafikstörningar. Utredaren föreslår ett flertal åtgärder för att möjliggöra ett mer produktivt och förebyggande underhåll anpassat till förutsättningarna, bland annat

- bättre kunskap om och kontroll på järnvägsanläggningen, dess utveckling och effekt av åtgärder
  - rätt tider i anläggningen för underhållsarbeten
  - affärsformer med rätt drivkrafter
  - utvecklad konkurrens på leverantörsmarknaden
  - lärande, utveckling och innovation, bland annat genom viss underhållsverksamhet i Trafikverkets egen regi
  - mobilisering i järnvägsbranschen för att klara utmaningarna, bland annat den akuta situationen vad gäller kompetensförsörjningen
- Utredaren bedömer att förslagen bidrar till måluppfyllelse av de transportpolitiska målen genom en mer robust och tillgänglig järnväg.

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningen har inget att invända mot utredarens förslag. Förvaltningen instämmer i att åtgärder måste till för att förbättra järnvägsunderhållet, flera exempel på de negativa effekterna av eftersatt järnvägsunderhåll har framgått under de senaste åren. Detta påverkar människors vardag och möjlighet att pendla mellan arbete och hem. Upprepade stopp och förseningar på till exempel

pendeltågslinjerna i Stockholms län riskerar att minska matchningen på arbetsmarknaden då människor inte litar på kommunikationerna. En fungerande järnväg är också av stor vikt för ett fungerande näringsliv, särskilt gäller det genom Haninge kommun efter etableringen av Norvik i Nynäshamn.

Kommunstyrelseförvaltningen kan inte se att utredarens förslag medför några negativa aspekter på kommunens verksamhet eller för dess invånare och företagare. Förvaltningens synpunkter föreslås utgöra kommunens remissvar.

#### Underlag för beslut

- Framtidens järnvägsunderhåll, SOU 2020:18

<https://www.regeringen.se/496991/contentassets/5c9ce7d4fb9e40afb155b9ed249bb5f5/framtidens-jarnvagsunderhall-sou-202018>

#### Kommunalrådsberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter utgör kommunens remissvar.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Överläggningar i kommunstyrelsen

Åsa Bååth (V) meddelar att Vänsterpartiet inte deltar i beslutet.

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut - kommunalrådsberedningens - och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter utgör kommunens remissvar.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Åsa Bååth (V) deltar inte i beslutet.

Expedieras: Akt,

För verkställighet: KSF



För kännedom: Infrastrukturdepartementet (se anvisningar i remissmissiv)