



Till Justitiedepartementet

Stockholm 2021-05-28

Yttrande Remiss - Betänkandet struktur för ökad motståndskraft (SOU 2021:25)

Sveriges Bilkårers Riksförbund har tagit del av utredningen och lämnar här några kommentarer.

En ny struktur för de statliga myndigheternas arbete med beredskap

Vi noterar att det tidigare begreppet bevakningsansvarig myndighet ska ersättas med beredskapsansvarig myndighet. Vi tror att det är bra och ger en tydlig signal om ansvaret. Vi tror också att modellen med beredskapssektorer blir bättre än nuvarande samverkansområden, där vi upplevt att det varit svårt att medverka som frivillig försvarsorganisation.

Statliga myndigheters ansvar och uppgifter inför och under höjd beredskap samt för fredstida krisberedskap

Utredningen föreslår att en beredskapsförordning ersätter krisberedskapsförordningen (2015:1052) om krisberedskap och bevakningsansvariga myndigheters åtgärder vid höjd beredskap. Utifrån vår erfarenhet tror vi att detta är ett bra förslag då det sätter fokus på hela skalan, från kris till krig, och att hela skalan hanteras inom begreppet beredskap.

Civilområden och en högre regional ledning

Bilkåren tycker att förslaget på geografisk indelning är positivt och tror att ger en bättre samordning när 21 högsta civila totalförsvarsmyndigheter blir sex. Vi hoppas att utredningens förslag på att andra statliga myndigheter, som har regional indelning, följer förslaget så att de geografiska gränserna blir desamma oavsett myndighet. Det kommer att förenkla både planeringsprocesser, och framförallt skarpa insatser. Detta gäller inte minst samspelet med frivilliga försvarsorganisationer. Även här ser vi det som positivt om hela skalan, från kris till krig, hanteras på samma sätt och med samma struktur. Om det hanteras olika vid kriser i fredstid och vid höjd beredskap skapar det osäkerhet och otydlighet och det riskerar att gå ut över effektivitet.

Förslaget med civilområdeschef kan göra det tydligt. Vi har inte värderat förslaget på geografisk indelning eller placeringen av civilområdescheferna, utan mer övergripande på principen.

Det nationella ansvaret för civilt försvar och krisberedskap

Bilkåren anser att det är positivt med förtydligande av MSB:s roll, bland annat genom förslaget att MSB ska samordna det geografiska områdesansvaret och beredskapssektorerna. Vid landsomfattande händelser, i fred eller krig, krävs en tydlig samordning och det känns naturligt att det skulle vara MSB:s roll.

Förberedelser inför fredstida krissituationer och höjd beredskap

Vi anser att kraven på den enskildas beredskap bör konkretiseras. Invånarna behöver få veta vad som förväntas av dem gällande bland annat hemberedskap. Detta skulle rimligen bidra till såväl folkförankringen som försvarsviljan. Här ser vi att frivilliga försvarsorganisationer skulle kunna spela en viktig roll och ett ansvar bör pekas ut och resurssättas.



Sveriges Sveriges Bilkårers Riksförbund

De frivilliga försvarsorganisationerna

Utredningen understryker vikten av de frivilliga försvarsorganisationernas arbete med att förmedla kunskap och kompetens, stärka engagemanget för totalförsvaret och utveckla samhällets funktionalitet under höjd beredskap och då ytterst krig. Det finns många delar i det framtida civila försvaret där frivilligas roll bör tydliggöras, liksom i det militära försvaret. Ett exempel på det är det framtida befolkningskyddet som inte bara handlar om skyddsrum, utan i stor utsträckning om evakuering och logistikkedjor. Vi delar utredningens bedömning att det är angeläget att staten stödjer de frivilliga försvarsorganisationerna genom att tillskjuta medel till verksamheten.

För Sveriges Bilkårers Riksförbund

Eva Blomqvist
Generalsekreterare