

# Promemoria

## Genomförande av direktivet (EU) 2019/1159 om ändring av direktivet 2008/106/EG om minimikrav på utbildning av sjöfolk

Dnr I2021/01394

---

### Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian lämnas förslag till de förordningsändringar som krävs för att genomföra direktivet (EU) 2019/1159 om ändring av direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning av sjöfolk. Bland annat föreslås att läkarintyg som har utfärdats av en annan EES-stat ska gälla för tjänstgöring på svenska fartyg.

Förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 2 augusti 2021.

## Innehållsförteckning

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | Författningsförslag.....   | 3 |
| 1.1 | Förslag till förordning om ändring i förordningen<br>(1979:38) om läkarintyg för sjöfolk .....         | 3 |
| 1.2 | Förslag till förordning om ändring i förordningen<br>(2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ..... | 4 |
| 2   | Förslag till genomförande av direktivet .....  | 5 |
| 2.1 | Direktivets innehåll .....   | 5 |
| 2.2 | Utländska läkarintyg ska vara giltiga för tjänstgöring<br>på svenska fartyg.....                       | 5 |
| 2.3 | Rapporteringsuppgifter för Transportstyrelsen .....  | 6 |
| 2.4 | Ikraftträdande .....   | 6 |
| 3   | Konsekvenser.....  | 6 |

# 1 Författningsförslag

## 1.1 Förslag till förordning om ändring i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att det i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk ska införas en ny paragraf, 1 a §, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*1 a §*

*Som läkarintyg enligt 18 § mönstringslagen (1983:929) gäller även läkarintyg som har utfärdats i en annan medlemsstat i EES i enlighet med artikel 11 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning av sjöfolk (omarbetning), i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1159.*

---

Denna förordning träder i kraft den 2 augusti 2021.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1159 av den 20 juni 2019 om ändring av direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk och om upphävande av direktiv 2005/45/EG om ömsesidigt erkännande av certifikat för sjöfolk utfärdade av medlemsstaterna.

## 1.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 1 kap. 14 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska ha följande lydelse,

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 1 kap.

#### 14 §

Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som åligger Sverige enligt artiklarna 5a, 10.3, 19.2 och 25a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning för sjöfolk, i lydelsen enligt *rådets direktiv 2012/35/EU*.

Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som åligger Sverige enligt artiklarna 5a, 10.3, 19.2 och 25a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning för sjöfolk, i lydelsen enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1159*.

---

Denna förordning träder i kraft den 2 augusti 2021.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1159 av den 20 juni 2019 om ändring av direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk och om upphävande av direktiv 2005/45/EG om ömsesidigt erkännande av certifikat för sjöfolk utfärdade av medlemsstaterna.

## 2 Förslag till genomförande av direktivet

### 2.1 Direktivets innehåll

Genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1159 av den 20 juni 2019 om ändring av direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk och om upphävande av direktiv 2005/45/EG om ömsesidigt erkännande av certifikat för sjöfolk utfärdade av medlemsstaterna görs ett mindre antal ändringar i direktiv 2008/106/EG. Grunddirektivet från 2008 är genomfört framför allt i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal och i Transportstyrelsens föreskrifter. Direktivet genomför också stora delar av den internationella konventionen om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen.

Innebörden av 2019 års ändringsdirektiv är bl.a. en vidgning av det ömsesidiga erkännandet mellan medlemsstaterna av olika typer av dokument för sjömän, en ökad kontroll av de tredjeländer som kan få rätt att utbilda sjömän för tjänstgöring på fartyg registrerade i ett EES-land och ökade krav på medlemsländerna att lämna information till kommissionen. Ändringarna är relativt begränsade, men de kräver vissa justeringar i förordning och myndighetsföreskrifter.

### 2.2 Utländska läkarintyg ska vara giltiga för tjänstgöring på svenska fartyg

|   |
|---|
| <b>Förslag:</b> Läkarintyg som har utfärdats av en medlemsstat i EES ska vara giltiga för tjänstgöring på svenska fartyg. |
|---|

**Skälen för förslaget:** I direktivet har det införts en ny artikel 5b. För svensk del innehåller punkt 3 i artikeln en nyhet som behöver genomföras. Enligt punkten ska varje medlemsstat, för att tillåta sjöfolk att tjänstgöra ombord på fartyg som för dess flagg, godta läkarintyg som har utfärdats under överseende av en annan medlemsstat. För att genomföra denna skyldighet att godta läkarintyg bör mönstringsförordningen (1984:841) ändras så att det utländska läkarintyget är direkt giltigt, utan något särskilt beslut av någon myndighet. Detta ligger i linje med systematiken när det gäller svenska läkarintygs direkta giltighet enligt mönstringslagen (1983:929). Direktivet hindrar inte en sådan utformning. Redaren ska enligt 9 § mönstringslagen därmed endast kontrollera att sjömannen har erforderligt läkarintyg.

## 2.3 Rapporteringsuppgifter för Transportstyrelsen

**Förslag:** Transportstyrelsens befintliga uppgifter att rapportera uppgifter om sjömäns certifikat m.m. till kommissionen ska ändras så att de avser skyldigheterna enligt det ändrade direktivet.

**Skälen för förslaget:** Artiklarna 5a, 19.2 och 25a i direktivet innehåller uppgifter för medlemsstaterna av administrativ karaktär. Det handlar om skyldigheter att lämna information till kommissionen och att begära en viss prövning av kommissionen. Artiklarna har genom det ändrade direktivet fått en något justerad lydelse utan att några nämnvärda förändringar har gjorts.

Transportstyrelsen har enligt 1 kap. 14 § förordningen med behörigheter för sjöpersonal redan en skyldighet att utföra bl.a. de uppgifter som nämns i dessa artiklar. Förordningen bör ändras så att den hänvisar till artiklarna i lydelsen enligt det nu aktuella ändringsdirektivet. Detta innebär inte någon ändring i sak.

## 2.4 Ikraftträdande

**Förslag:** Författningsändringarna ska träda i kraft den 2 augusti 2021.

**Skälen för förslaget:** Direktivet ska vara genomfört i medlemsstaterna senast den 2 augusti 2021. De författningsändringar som föreslås för att genomföra direktivet bör därför träda i kraft det datumet.

## 3 Konsekvenser

**Bedömning:** Förslaget kan medföra viss lättnad för sjömän och rederier inför tjänstgöring.

Förslaget medför inga konsekvenser på statens budget, miljön, jämställdheten eller den kommunala självstyrelsen.

**Skälen för bedömningen:** Förslaget i avsnitt 2.2 innebär att sjömän får rätt att direkt utnyttja ett läkarintyg som har utfärdats av en EES-stat för tjänstgöring på ett svenskt fartyg. Detta innebär alltså förbättrade och förenklade möjligheter för tjänstgöring för de sjömän som har sådana läkarintyg. Rederiernas arbete med att besätta sina fartyg bör också underlättas av förslaget.

Transportstyrelsen får inte några nya uppgifter. Förslagen har inte heller några konsekvenser för statens budget, miljön, jämställdheten eller den kommunala självstyrelsen.