



storaENSO

Remissvar - Åtgärder för att underlätta brådslande lagring av timmer i samband med covid-19

Ärendenummer: M2020/00780/Me

Stora Enso har tagit del av ovanstående remiss och lämnar härmed följande synpunkter.

Stora Enso är en ledande global leverantör av förnybara lösningar inom förpackningar, biomaterial, träprodukter och papper och med detta en del av bioekonomin. Vi har cirka 26 000 medarbetare i över 30 länder och våra aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (STEAV, STERV) och Nasdaq Stockholm (STE A, STE R).

Våra fiberbaserade material är förnybara, återvinningsbara och fossilfria. Våra lösningar erbjuder koldioxidsnåla alternativ till produkter baserade på icke förnybara resurser. Vi menar att allt som tillverkas av fossilbaserade material i dag kan tillverkas av träd imorgon.

Stora Enso Skog tillhör den nya skogsdivisionen, som startade sin verksamhet i början av 2020. Den inkluderar alla Stora Ensos skogstillgångar i Sverige samt 41 procent av Tornator som har merparten av sina skogstillgångar i Finland. Divisionen inkluderar virkesförsörjningen i Finland, Sverige, Ryssland och Baltikum. Våra fokusområden är hållbart skogsbruk, konkurrenskraftig virkesförsörjning till Stora Ensos bruk och sågverk samt innovation. För en stor aktör inom bioekonomin som Stora Enso är tillgången till virke avgörande. Idag är Stora Enso en av världens största privata skogsägare.

Stora Enso Skog AB ställer sig bakom förslaget men vill betona följande:

Flödet av råvara till virkesförbrukande industrier är i normalfallet ett dragande flöde som styrs av efterfrågan. Baserat på efterfrågan skickas en beställning till respektive företags råvaruenhet där beställningen bryts ned per sortiment och geografi. Därefter anpassas alla processer efter detta (köp, planering, avverkning, transport mm.). Vid ett granbarkborreangrepp av rådande dignitet tvingas skogsbruket att avverka en betydligt större andel gran än vad som normalt sett ingår i beställningen och det uppstår då ett tryckande flöde. Detta innebär att mer gran produceras än vad industrierna klarar av att ta emot, vilket riskerar att leda till överfyllda lager. Lagringssvårigheterna blir extra påtagliga då rådande marknadssituation m.h.t Covid-19 bromsar efterfrågan.

Vidare är all form av mellanlagring något som vi gör allt vad vi kan för att undvika av två skäl:

1. Virke är en färskvara och vi eftersträvar alltid av kvalitetsskäl att minimera ledtiden från huggning av trädet till bearbetning vid industri.
2. Mellanlagring är extremt kostnadsdrivande. Varje extralagring medför normalt följande extramoment: lossning på terminal, terminalhyra, lastning vid terminal samt förhöjd kapitalkostnad.

Just nu befinner vi oss dock i en väldigt speciell situation vilket gör att möjligheten att mellanlagra på temporära lagringsytor måste finnas, samt att vägen från ett identifierat lagringsbehov till beslut om tillstånd måste vara kort.

För Stora Enso Skog

Karl Narfström / Stora Enso Skog Inköpschef Transport