



**Näringsdepartementet**

Rättssekretariatet, Rättsenheten för transport  
Gunilla Svedberg, kansliråd  
08-405 24 73  
gunilla.svedberg@regeringskansliet.se  
Susanna Broms, kansliråd  
08-405 18 41  
susanna.broms@regeringskansliet.se

**RemitteringsPM – förordningsändringar i anledning av en ny vägtrafikdatalag och en ny lag om fordons registrering och brukande**

Promemorian innehåller förslag om tre nya förordningar:

1. vägtrafikdataförordningen (2018:000),
2. förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande, och
3. förordning om upphävande av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

Promemorian innehåller också förslag till ändringar och följdändringar i:

1. förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall,
2. vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap,
3. förordningen (1997:902) om register över strafförelägganden,
4. förordningen (1998:780) om biluthyrning,
5. körkortsförordningen (1998:980),
6. förordningen (1999:1134) om belastningsregister,
7. förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner,
8. förordningen (2004:987) om trängselskatt,
9. vägtrafikskatteförordningen (2006:242),
10. vägmärkesförordningen (2007:90),
11. bilskrotningsförordningen (2007:186),
12. förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen,
13. fordonsförordningen (2009:211),
14. militärtrafikförordningen (2009:212),
15. avgasreningsförordningen (2011:345),

16. förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie,
17. yrkestrafikförordningen (2012:237),
18. taxitrafikförordningen (2012:238),
19. förordningen (2016:623) om redovisningscentraler för taxitrafik,
20. förordningen (2016:836) om elbusspremie, och
21. förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2019.

## Bakgrund

I november 2010 lämnade Vägtrafikregisterutredningen sitt betänkande Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet – integritet och effektivitet (SOU 2010:76). Betänkandet har remitterats. En remissammanställning är upprättad i ärendet.

Den 27 april 2016 antogs Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), här benämnd EU:s dataskyddsförordning. Förordningen ska tillämpas från och med den 25 maj 2018.

För att anpassa förslagen i Vägtrafikregisterutredningens betänkande till EU:s dataskyddsförordning har ett utkast till en lagrådsremiss benämnd Vägtrafikdatalag med reviderade författningsförslag utarbetats inom Näringsdepartementet (N2018/00458/MRT). Närmare om utredningen och dess uppdrag finns beskrivet i lagrådsremissen. Lagrådsremissen innehåller också en del generella överväganden som har betydelse för de kompletterande förordningarna. Utkastet till lagrådsremiss remitteras för närvarande och svar ska lämnas senast den 16 april 2018.

Utöver de nya lagar och lagändringar som behandlas i lagrådsremissen föreslår utredningen bl.a. en ny vägtrafikdataförordning och en ny förordning om fordons registrering m.m. Därutöver har ett antal framställningar om ändringar i den nuvarande förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, FVTR, lämnats in av Transportstyrelsen.

Nedan följer en kortfattad beskrivning av de nu föreslagna nya förordningarna, inklusive en del av de ändringar som Transportstyrelsen föreslagit i sina framställningar, och de följdändringar i övriga förordningar som krävs.

## **1. Vägtrafikdataförordningen (2018:000)**

### **1 kap. Inledande bestämmelser**

1 § Bestämmelsen är ny och anger att förordningen innehåller kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning och vägtrafikdatalagen (2018:000).

2 § Motsvarar i stort 1 kap. 4 § FVTR. Bestämmelsen har kompletterats med hänvisningar till EU:s dataskyddsförordning och vägtrafikdatalagen. En hänvisning görs även till kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 i fråga om begreppet fordonsidentifieringsnummer.

3 och 4 §§ Motsvarar bestämmelserna i 1 kap. 5 och 6 §§ FVTR.

5 § Motsvarar bestämmelserna i 1 kap. 2 § första stycket FVTR.

6 § Motsvarar bestämmelserna i 1 kap. 2 § andra och tredje styckena FVTR. Bestämmelsen har kompletterats med att Transportstyrelsen är gemensam kontaktpunkt för information om körkort enligt artikel 6.1 i Kommissionens förordning (EU) nr 383/2012 av den 4 maj 2012 om fastställande av tekniska krav för körkort som är försedda med ett lagringsmedium (mikroprocessor).

### **2 kap. Vägtrafikregistrets innehåll och avgift för registerhållningen**

1 § Motsvarar i princip bestämmelsen i 2 kap. 1 § FVTR men hänvisning sker till förordningens nya bilagor avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn, bilagorna 1–4.

2 § Motsvarar i princip bestämmelsen i 2 kap. 2 § FVTR. Bestämmelsen kompletteras med att Polismyndigheten i stället för Transportstyrelsen ska föra in uppgifter om omhändertagande av körkort, körkortstillstånd, traktorkort och förarbevis samt om anmälan om att någon omhändertagits enligt lagen (1976:511) om omhändertagande av berusade personer. Bemyndigandet för Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om att

Trafikverket istället för styrelsen ska föra in uppgifter om provverksamhet flyttas till 8 kap. 1 § första stycket 2.

Vägtrafikregisteravgift

**3 och 4 §§** Motsvarar bestämmelserna i 6 kap. 17 och 18 §§ FVTR.

### **3 kap. Bevarande och gallring av uppgifter**

**1 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 1 § FVTR.

Uppgifter avseende fordon

*Uppgifter om fordon och fordonsägare*

**2 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 2 § FVTR.

*Uppgifter om saluvagnslicens*

**3 §** Bestämmelsen är ny och innehåller föreskrifter om gallring av uppgifter om saluvagnslicenser. Det saknas behov av att bevara samtliga uppgifter om saluvagnslicenser i vägtrafikregistret. Registret innehåller t.ex. uppgifter om över 40 000 beteckningar på saluvagnsskyltar som är avregistrerade sedan lång tid. Om beteckningarna gallras kan de återanvändas. Gallring av uppgift om en saluvagnsskylt ska inte ske om skylten är efterlyst. Sådana uppgifter ska inte heller gallras om det vid tidpunkten för gallring finns obetalda skatter eller avgifter eller obetald ränta. Gallring sker då först när skulden har betalats eller när fordringen har preskriberats. Bestämmelserna motsvarar vad som gäller för flera andra fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.

*Uppgifter om ianspråktagande av fordon*

**4 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 4 a § FVTR.

*Uppgifter om felparkeringsavgifter*

**5 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 5 § FVTR.

*Uppgifter om trängselskatt*

**6 och 7 §§** Motsvarar bestämmelserna i 3 kap. 6 och 6 a §§ FVTR.

*Uppgifter om infrastrukturavgifter på väg*

**8 och 9 §§** Motsvarar bestämmelserna i 3 kap. 9 och 10 §§ FVTR.

Uppgifter avseende behörigheter

*Uppgifter om körkort*

**10 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 3 § FVTR, men är något ändrad språkligt.

*Uppgifter om taxiförarlegitimation och färdskrivarkort*

**11 §** Motsvarar i princip 3 kap. 4 § FVTR, men bestämmelserna om taxitrafiktillstånd, tillstånd till biluthyrning och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning har flyttats till en egen paragraf, 13 §, under uppgifter avseende tillstånd, jfr nedan.

*Uppgifter om yrkeskompetensbevis för förare*

**12 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 7 § FVTR, men är något ändrad språkligt.

Uppgifter avseende tillstånd

*Uppgifter om yrkestrafik, taxitrafik och biluthyrning*

**13 §** Motsvarar i princip 3 kap. 4 § FVTR, jfr kommentaren till 11 §. Bestämmelser om uppgifter om utbildningsverksamhet har lagts till.

*Uppgifter om redovisningscentraler för taxitrafik*

**14 §** Motsvarar bestämmelserna i 3 kap. 11 § första och andra styckena FVTR.

Uppgifter avseende tillsyn

*Uppgifter om kontroller av kör- och vilotider*

**15 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 8 § FVTR.

*Uppgifter om redovisningscentraler för taxitrafik*

**16 §** Motsvarar bestämmelsen i 3 kap. 11 § tredje stycket FVTR.

#### **4 kap. Sökning och direktåtkomst**

##### **Sökning i vägtrafikregistret**

**1–4 §§** Motsvarar i huvudsak bestämmelserna i 4 kap. 1 § FVTR men paragraferna är anpassade efter vägtrafikdataförordningens systematik. Sökbegreppen är i huvudsak desamma men några har tillkommit eller omformulerats:

## Uppgifter avseende **behörigheter**

### Registrering av *taxiförarlegitimation*

- *ogiltighet* – vid tillsyn över innehavare av taxiförarlegitimation och för omhändertagande av en ogiltig taxiförarlegitimation finns det behov av att kunna söka fram om en viss legitimation är ogiltig enligt 3 kap. 11 § taxitrafiklagen (2012:211).

## Uppgifter avseende **tillstånd**

### Registrering av tillstånd att bedriva *yrkesmässig verksamhet*

- *yrkesmässig verksamhet* – motsvarar delvis den tidigare yrkes- och taxitrafikregistreringen. Även tillstånd att bedriva redovisningscentral och utbildningsverksamhet omfattas av uttrycket.
- *slag av tillstånd, intyg, behörighet eller befattning* – de nya sökbegreppen införs för att ge Transportstyrelsen möjligheter att söka fram och göra nödvändiga sammanställningar av uppgifter om tillstånd på icke personell nivå som behövs för att följa upp och utvärdera den egna verksamheten och för att uppfylla krav i exempelvis EU-rättsakter på att tillhandahålla statistik. Som exempel kan nämnas sammanställningar av hur många tillstånd till godstrafik eller linjetrafik som har utfärdats eller återkallats det senaste året, hur många trafikansvariga som har förklarats olämpliga under en viss månad eller hur många lärare vid riskutbildning som finns. Krav på rapportering till kommissionen finns bl.a. i det s.k. vägtransportpaketet (Europaparlamentets och rådets förordningar [EG] nr 1071–1073/2009).

Transportstyrelsen har även till uppgift att bedriva marknadsövervakning inom transportområdet och lämna rapporter till regeringen, dels genom löpande tertialrapporter, dels genom särskilda fördjupade marknadsrapporter. Sökbegreppen behövs även för utförande av dessa uppgifter.

Enligt nuvarande regelverk saknas i stor utsträckning möjligheter att söka fram ett visst slag av uppgifter utan att gå via en registrerad person. Se även nedan kommentaren till 5 §.

### Registreringen av *yrkesmässig trafik*

Vissa sökbegrepp bedöms inte behövas för all yrkesmässig verksamhet, utan endast i fråga om yrkesmässig trafik. En begränsning av möjligheten att använda sökbegreppen har därför införts. Det gäller dels de nuvarande sökbegreppen serienummer på gemenskapstillstånd nummer på intyg om yrkeskunnande och fordons eller tillstånds användningssätt, dels nedanstående nya begrepp.

- *kopia av gemenskapstillstånd eller serienummer på kopian* – Av samma skäl som anges i föregående punkt har Transportstyrelsen behov av att kunna söka fram kopior av gemenskapstillstånd (vad som avses med gemenskapstillstånd framgår av artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordningar [EG] nr 1072 respektive 1073). När det gäller yrkesmässig trafik medför framför allt kravet på rapportering till kommissionen enligt artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072 att sådana sökbegrepp behövs.
- *företags riskvärde* – Enligt artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 ska urval för kontroller av innehavare av tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik ske enligt ett riskvärderingssystem. Uppgift om ett företags riskvärde enligt detta system måste därför kunna sökas fram av Transportstyrelsen. Uppgift om ett företags riskvärde är även ett viktigt verktyg vid Transportstyrelsens verksamhetsplanering och för omedelbara tillsynsinitiativ i den löpande verksamheten. Även Polismyndigheten kan ha behov av uppgift om ett företags riskvärde.

5 § Bestämmelsen är ny och möjliggör en utvidgad sökning i vissa särskilda fall. Sökbegreppen i bestämmelsen har alla i princip samband med att den registrerade misskött sig på något sätt. För att säkerställa erforderligt skydd för den registrerades personuppgifter bör därför sökbegreppen inte få användas för alla typer av sökningar i registret, utan endast om det behövs för uppföljning eller utvärdering av Transportstyrelsens verksamhet avseende tillstånd eller taxiförarlegitimation eller för att lämna uppgifter avseende sådan verksamhet till riksdagen eller regeringen eller, i enlighet med åtaganden i vissa internationella överenskommelser, till utländska myndigheter eller organisationer.

Med slag av överträdelse avses både vilken slags överträdelse det är fråga om och, i förekommande fall, vilken allvarlighetsgrad överträdelsen har. Med gott anseende avses såväl beslut om att det goda anseendet inte har gått

förlorat som beslut om att det har gått förlorat enligt artikel 6.2 a tredje respektive fjärde stycket i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009.

Bestämmelsen är, liksom de nya sökbegreppen avseende tillstånd till yrkesmässig trafik ovan, avsedd att ge Transportstyrelsen möjligheter att söka fram och göra nödvändiga sammanställningar av uppgifter på icke personell nivå som behövs för att följa upp och utvärdera den egna verksamheten och för att uppfylla krav i exempelvis EU-rättsakter på att tillhandahålla statistik. Som exempel kan nämnas sammanställningar av hur många tillstånd till godstrafik eller taxiförarlegitimationer som har utfärdats eller återkallats det senaste året eller hur många trafikansvariga som har förklarats olämpliga under en viss månad. Krav på rapportering till kommissionen finns bl.a. i det s.k. vägtransportpaketet.

Transportstyrelsen har även till uppgift att bedriva marknadsövervakning inom transportområdet och lämna rapporter till regeringen, dels genom löpande tertialrapporter, dels genom särskilda fördjupade marknadsrapporter. Sökbegreppen behövs även för utförande av dessa uppgifter.

Enligt nuvarande regelverk saknas i stor utsträckning möjligheter att söka fram ett visst slag av uppgifter utan att gå via en registrerad person.

**6 §** Motsvarar i princip 4 kap. 1 § andra stycket FVTR.

**7 §** Motsvarar i fråga om uppgifter för vilka tidpunkt för gallring inträtt 4 kap. 2 § FVTR. Bestämmelsen har kompletterats med en möjlighet för Transportstyrelsen att, utöver vad som anges i 1–5 §§, få söka efter uppgift om betalning av skatt eller avgift inom de olika verksamhetsområdena. Inom alla verksamhetsområden finns behov av att kunna ta reda på om t.ex. en ansökningsavgift har betalats eller inte. Med betalningsstatus avses t.ex. om skatten eller avgiften är betald eller inte. Med betalningsreferens avses OCR-nummer för en specifik skatt eller avgift.

### **Sökning i andra gemensamt tillgängliga uppgifter**

**8 §** Bestämmelsen är ny och reglerar vilka sökbegrepp som får användas vid sökning i andra gemensamt tillgängliga uppgifter än sådana som finns i vägtrafikregistret, t.ex. i olika ärendehanteringssystem. I *första stycket* anges de sökbegrepp som får användas vid sökning i gemensamt tillgängliga uppgifter



inom alla verksamhetsområden som omfattas av förordningens tillämpningsområde, dvs. verksamhet avseende fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn. I *andra stycket* anges vissa verksamhetsspecifika sökbegrepp. Enligt *tredje stycket* får även en kombination av de sökbegrepp som anges i första och andra styckena användas.

## **Sökbegrepp och integritet**

I utkastet till lagrådsremissen Vägtrafikdatalag, avsnitt 7.19.3, framgår regeringens överväganden när det gäller angivande av särskilda sökbegrepp vid sökning i vägtrafikregistret. Därutöver kan följande anföras.

En utvidgning av antalet sökbegrepp som får användas vid sökning i en samling uppgifter innebär generellt sett en större risk för intrång i enskildas personliga integritet eftersom möjligheterna att på olika sätt sammanställa uppgifter om de registrerade därmed ökar.

Som framgår ovan har Transportstyrelsen ett stort behov av att kunna använda de nya sökbegrepp som föreslås i 1–7 §§ i sin verksamhet. Utan den möjligheten har myndigheten svårt att kunna fullgöra sina åtaganden enligt såväl nationella bestämmelser som bestämmelser i t.ex. EU-rättsakter. De nya sökbegrepp som föreslås avser huvudsakligen yrkesmässig verksamhet och särskilt yrkesmässig trafik. Det rör sig inte om sådana känsliga personuppgifter som avses i artikel 9 i EU:s dataskyddsförordning. De sökbegrepp som föreslås i 5 § är dock trots detta av den karaktären att de kan uppfattas vara av känslig natur. Av hänsyn till skyddet för enskildas personuppgifter föreslås därför att de sökbegreppen endast ska få användas för vissa särskilt angivna ändamål.

När det gäller uppgifter om överträdelser och ett företags riskvärde så är de att anse som belastningsuppgifter och omfattas därmed av sekretess enligt 35 kap. 4 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Sådana uppgifter kan därmed som huvudregel inte lämnas ut.

De sökbegrepp som föreslås i 8 § avser sökning i andra gemensamt tillgängliga uppgifter än vägtrafikregistret. Framst avses sökning i Transportstyrelsens ärendehanteringssystem. De sökbegrepp som föreslås är nödvändiga för Transportstyrelsens verksamhet och avser offentliga uppgifter.

Sammantaget bedöms Transportstyrelsens behov av att kunna använda de föreslagna sökbegreppen överväga de risker som en sådan behandling kan medföra för enskildas personliga integritet.

#### **Direktåtkomst till personuppgifter i vägtrafikregistret**

**9 §** Motsvarar i huvudsak 4 kap. 3 § FVTR, men hänvisning sker till i 3 kap. 4 § vägtrafikdatalagen istället för till LVTR.

**10 §** Motsvarar i princip 4 kap. 4 § FVTR men är omformulerad. Istället för hänvisningen till personuppgiftslagen (1998:204) hänvisas till EU:s dataskyddsförordning, dataskyddslagen 2018:000, vägtrafikdatalagen 2018:000 och vägtrafikdataförordningen 2018:000. Vidare anges uttryckligen att direktåtkomst inte kan medges till sekretessbelagda uppgifter.

**11 §** Motsvarar bestämmelserna i 4 kap. 5 § första stycket FVTR men är anpassade efter vägtrafikdataförordningens systematik. Sökbegreppen i *första stycket punkten 3* omfattar nu yrkesmässig verksamhet, dvs. även t.ex. utbildningsverksamhet. Bestämmelsen i 4 kap. 5 § andra stycket FVTR har flyttats till 4 § i 8 kap. som avser bemyndiganden.

**12 §** Bestämmelsen är ny och innebär att Skatteverket får medges direktåtkomst till elektroniska handlingar i ärenden som rör fordonsrelaterade skatter enligt de uppräknade lagarna. Skatteverket kan således medges direktåtkomst inte endast till uppgifter i vägtrafikregistret utan även till vissa elektroniska handlingar.

#### *Direktåtkomst enligt Prövrådsbeslutet och CBE-direktivet*

**13–18 §§** Motsvarar bestämmelserna i 4 kap. 5 a–5 f §§ FVTR.

#### **5 kap. Registerutdrag**

**1 §** Bestämmelsen är ny och innehåller en generell definition av begreppet registerutdrag. Vidare anges de generella förutsättningar under vilka ett sådant utdrag får lämnas ut. Bestämmelsen har gjorts teknikneutral.

#### *Verksamheten avseende fordon*

**2 §** Motsvarar i fråga om innehållet i registerutdraget bestämmelsen i 4 kap. 6 § FVTR.

**3 §** Motsvarar i fråga om innehållet i registerutdraget och till vem det får lämnas bestämmelsen i 4 kap. 10 b § FVTR, men bestämmelsen har omformulerats.

**4 §** Motsvarar bestämmelsen i 4 kap. 10 a § FVTR.

**5 §** Motsvarar i fråga om innehållet i registerutdraget och till vem det får lämnas bestämmelsen i 4 kap. 10 c § FVTR, men bestämmelsen har omformulerats.

#### *Verksamheten avseende behörigheter*

**6 §** Motsvarar bestämmelsen i 4 kap. 7 § FVTR, men *första stycket* har omformulerats.

**7 §** Motsvarar i princip bestämmelsen i 4 kap. 8 § FVTR. *Första stycket* har dock anpassats till att Transportstyrelsen numera är den enda myndighet som handlägger ärenden om körkort och taxiförarlegitimation.

#### *Verksamheten avseende tillstånd*

**8 §** Motsvarar i stort bestämmelsen i 4 kap. 9 § FVTR. Utdrag som avser *redovisningscentraler eller utbildningsverksamhet* har lagts till. Bestämmelsen har också omformulerats.

**9 §** Motsvarar bestämmelsen i 4 kap. 9 a § FVTR.

**10 §** Motsvarar i princip bestämmelsen i 4 kap. 10 § FVTR. En anpassning har dock skett till att Transportstyrelsen numera är den enda myndighet som handlägger de ärenden som räknas upp. Vidare har ärenden om redovisningscentraler och utbildningsverksamhet lagts till.

#### *Övriga bestämmelser*

**11 §** Motsvarar bestämmelsen i 4 kap. 11 § FVTR.

**12 §** Motsvarar i stort bestämmelsen i 4 kap. 12 § FVTR.

I *första stycket* har uppräknningen av de internationella överenskommelser som ska ligga till grund för ett utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret anpassats till 2 kap. 17 § 3 vägtrafikdatalagen.

I *andra stycket 1.c* har uppgifter om *utfärdande eller förnyelse av ett svenskt körkort* och *ersättande av ett utländskt körkort* lagts till. Ändringen görs för att Sverige ska kunna uppfylla sina skyldigheter enligt det tredje körkortsdirektivet (Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort). Av artikel 7.5 framgår att det inte är tillåtet att inneha mer än ett körkort. En medlemsstat ska vägra att utfärda ett körkort om den sökande redan har ett körkort. Om det finns rimlig anledning att misstänka att en sökande redan har ett körkort ska nödvändiga åtgärder för att kontrollera detta vidtas. Medlemsstaterna ska därför, enligt artikel 15 i direktivet, utbyta upplysningar om de körkort som de har utfärdat, bytt ut, ersatt, förnyat eller återkallat. Vid misstanke om att en person som ansöker om svenskt körkort redan har ett körkort utfärdat i ett annat land behöver Transportstyrelsen således ha möjlighet att inhämta uppgifter från en myndighet i ett annat land om sökandens eventuella innehav av ett utländskt körkort.

**13 §** Motsvarar bestämmelsen i 4 kap. 12 a § FVTR. Hänvisningen till lagen (2001:558) om vägtrafikregister byts dock ut mot en hänvisning till vägtrafikdatalagen (2018:000).

**14 §** Motsvarar bestämmelsen i 4 kap. 13 § FVTR.

## **6 kap. Transportstyrelsens tillgång till brottsbelastningsuppgifter m.m.**

Rätt att på begäran få uppgifter

**1–5 §§** Motsvarar bestämmelserna i 5 kap. 1–4 §§ FVTR.

**6 §** Bestämmelsen motsvarar 5 kap. 5 § FVTR, men har omformulerats.

**7 §** Bestämmelsen motsvarar i huvudsak 5 kap. 6 § FVTR. I *första stycket* anges att Transportstyrelsen *får* sammanställa uppgifterna istället för att myndigheten *ska* göra det. Ändringen har samband med att Transportstyrelsen numera är den enda prövningsmyndigheten i fråga om behörigheter och tillstånd enligt bilaga 2 och 3 till förordningen.

Utbildningsverksamhet och de personer i sådan verksamhet som en underrättelse om belastningsuppgifter får avse har lagts till paragrafen. På så sätt blir det möjligt för Transportstyrelsen att sammanställa de belastningsuppgifter som styrelsen får från Polismyndigheten med

tillståndshavare och andra prövade personer, t.ex. förarprövare och trafikskolechefer, i utbildningsverksamheten på vägtrafikområdet. Transportstyrelsen får därmed underlag för eventuellt återkallande av tillstånd eller godkännande för utbildningsverksamhet eller varning avseende sådan verksamhet.

De uppgifter som Transportstyrelsen får från Polismyndigheten får sammanställas även med den för vilken taxiförarlegitimation är ogiltig endast på grund av att föreskriven körkortsbehörighet saknas (*första stycket 5 b*). Legitimationen ska i dessa fall lämnas ut i samband med att körkortet lämnas ut enligt 4 kap. 12 § taxitrafiklagen (2012:211). Det är olämpligt att ha ett avbrott i informationen från Polismyndigheten i dessa fall, eftersom informationen kan påverka bedömningen av om en taxiförarlegitimation ska återkallas eller om varning ska meddelas taxiföraren.

8 § Motsvarar bestämmelsen i 5 kap. 7 § FVTR.

## **7 kap. Prövningsförfarandet och överklagande**

### **Prövningsmyndigheter**

1 § Bestämmelsen är delvis ny och motsvarar delvis bestämmelsen i 18 kap. 3 § FVTR. I paragrafen anges att Transportstyrelsen är prövningsmyndighet enligt förordningen. I den mån en annan myndighet ska föra in uppgifter i vägtrafikregistret fattar dock den myndigheten de beslut som behövs med anledning av den handläggningen.

2 § Bestämmelsen motsvarar 18 kap. 6 § FVTR i de delar som omfattas av vägtrafikdataförordningen.

3 § Bestämmelsen är ny och anger att bestämmelserna om ändring av beslut i 37–39 §§ förvaltningslagen (2017:900) gäller i fråga om beslut som inte omfattas av 7 kap. 2 § vägtrafikdataförordningen.

### **Inhibition**

4 § Motsvarar bestämmelsen i 18 kap. 8 § FVTR.

## Överklagande

**5 §** Bestämmelsen är delvis ny och motsvarar delvis bestämmelsen i 19 kap. 1 § FVTR. En hänvisning görs till förvaltningslagens (2017:900) bestämmelser om överklagande. Bestämmelsen om att beslut om registrering av uppgifter enligt 2 kap. inte får överklagas motsvarar 19 kap. 1 § andra stycket 6 FVTR. Andra stycket motsvarar 19 kap. 1 § tredje stycket FVTR.

## **8 kap. Bemyndiganden m.m.**

### Verkställighet och avgifter

**1 §** Paragrafens *första stycke* motsvarar bestämmelserna i FVTR i 20 kap. 1 § första stycket 1 i fråga om vägtrafikregisteravgiften, 2 i fråga om avgifter för ärendehandläggning och 3 i fråga om verkställighetsföreskrifter. De nya bestämmelserna i *första stycket 2 och andra stycket 1* motsvarar 2 kap. 2 § andra stycket FVTR. *Andra stycket 2 och 3* motsvarar 20 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 FVTR.

**2 §** Motsvarar i princip bestämmelserna i 4 kap. 5 § andra stycket och 20 kap. 4 § fjärde stycket.

**3 §** Motsvarar bestämmelsen i 20 kap. 10 §.

## **Bilaga 1 - verksamhet fordon**

Först i bilagan har en generell punkt 1 som avser identitetsuppgifter lagts in. Punkten omfattar samtliga i bilagan antecknades områden – med de eventuella undantag eller särregler som anges.

Uppgift om hemortsförsamling tas inte längre in i registret. Transportstyrelsen har inte någon användning av uppgiften. Vidare innehåller Skatteverkets folkbokföringsdatabas inte längre denna uppgift, så uppgiften i vägtrafikregistret kan inte längre uppdateras.

Under uppgifter om fordon läggs antal sittplatser till. Antal sittplatser har betydelse bl.a. för kategoriseringen av ett fordon.

Under uppgifter om saluvagnslicens ersätts registreringsnummer med beteckning på saluvagnsskylt. Beteckning på saluvagnsskylt är inte detsamma som registreringsnummer och behöver anges.

Avslutningsvis har alla uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor eller ärenden om fordonsregistrering, felparkeringsavgifter, trängselskatt och infrastrukturavgifter på väg slagits ihop i en punkt.

## **Bilaga 2 - verksamhet behörigheter**

Först i bilagan har en generell punkt 1 som avser identitetsuppgifter lagts in. Punkten omfattar samtliga i bilagan antecknades områden – med de eventuella undantag eller särregler som anges.

När det gäller uppgift om *födelsedatum* så finns det drygt 10 000 personer i Sverige som har tilldelats ett personnummer/samordningsnummer som inte avspeglar den korrekta födelsetiden. Personnumren för vissa datum är helt enkelt slut. Det finns därmed ett behov av att även ta in uppgift om födelsetid i vägtrafikregistret. I folkbokföringsdatabasen finns den korrekta födelsetiden registrerad.

Rubriken till högerkolumnen ”Särskilda regler” har förtydligats till ”Särskilda regler *om gallring*” eftersom det är de enda särskilda regler som anges.

Uppgifter om bokning av olika prov har tagits bort eftersom Transportstyrelsen inte längre administrerar sådana bokningar.

I fråga om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar har uppgift om genomfört kunskapsprov lagts till. Beträffande denna uppgift och uppgift om genomförd utbildning hänvisas till 7 eller 9 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Uppgift om ogiltighet av taxiförläggning enligt 3 kap. 11 § taxitrafiklagen (2012:211) har lagts till. Förslaget innebär att vägtrafikregistret kommer att kompletteras med uppgifter om att en taxiförläggning är ogiltig om den inte har förnyats efter föreläggande, om den är återkallad eller omhändertagen, eller om en annan taxiförläggning har lämnats ut till samma innehavare. Transportstyrelsen har behov av uppgiften vid tillsyn över innehavare av taxiförläggning och den behövs även för att kunna bedöma om en taxiförläggning ska omhändertas. Motsvarande uppgifter beträffande körkort och förarbevis finns redan i registret.

På motsvarande sätt som beträffande körkort och förarbevis bör uppgifter som behövs för tillverkning av taxiförarlegitimationer finnas registrerade i vägtrafikregistret. Det handlar om uppgifter om datum för inkommen grundhandling, dvs. ansökningshandling, foto och namnteckning. Registrering föreslås ske i bilaga 2 i anslutning till övriga uppgifter om taxiförarlegitimation. Sekretess kommer att gälla för uppgifter om fotografisk bild av den enskilde enligt 22 kap. 1 § andra stycket offentlighets- och sekretesslagen och 6 § offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641).

Uppgifter om genomfört skriftligt prov i yrkeskunnande enligt artikel 8 i förordning 1071/2009 och 2 kap. 8 § första stycket taxitrafiklagen (2012:211) har flyttats från bilaga 3 till den nya bilaga 2. Detsamma gäller för uppgifter om färdskrivarkort.

Uppgifter som avser yrkeskompetensbevis m.m. har flyttats från bilaga 6 till den nya bilaga 2. Bestämmelser om yrkeskompetensbevis finns i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens. Uppgift om innehav av yrkeskompetensbevis anges med hänvisning till den lagen.

Förordningen (1993:184) om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter har upphävts och behöver inte längre hänvisas till. Likaså har hänvisningen till förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. tagits bort eftersom det inte längre finns ett behov att registrera yrkeskompetensbevis som utfärdats i enlighet med den förordningen.

Avslutningsvis har en punkt lagts till som avser uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor eller ärenden om sådana behörigheter som avses i bilagan, t.ex. körkortsärenden, ärenden om förarbevis, och yrkeskompetensbevis.

### **Bilaga 3 - verksamhet tillstånd**

Först i bilagan har en generell punkt 1 som avser identitetsuppgifter lagts in. Punkten omfattar samtliga i bilagan antecknades områden – med de eventuella undantag eller särregler som anges.

I den nya bilagan har uppgifter om yrkestrafik, taxitrafik, biluthyrning, redovisningscentraler för taxi samt utbildningsverksamhet samlats.



I fråga om uppgifter om överträdelser enligt artikel 6.1 tredje stycket b) eller bilaga IV till förordning (EG) nr 1071/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 som har begåtts i andra länder i *punkt 2.3* läggs till datum för laga kraft av avgörande avseende överträdelsen.

I fråga om redovisningscentraler för taxitrafik läggs det i *punkt 4.1* till uppgift om verksamhetsansvarig och övriga prövade personer.

Uppgifter om tillstånd m.m. för utbildningsverksamhet har inte tidigare registrerats i vägtrafikregistret. Av SOU 2010:76 framgår att det är av stor vikt att sådana uppgifter förs in i vägtrafikregistret. Sådana uppgifter förs in under *punkt 5*.

Avslutningsvis har en punkt lagts till som avser uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor eller ärenden om yrkesmässig trafik, taxitrafik, biluthyrning, redovisningscentraler för taxitrafik och utbildning.

#### **Bilaga 4 - verksamhet tillsyn**

Uppgift om e-postadress får vid behov registreras, men är inte en obligatorisk uppgift.

Avslutningsvis har en punkt lagts till som avser uppgifter som behövs av administrativa skäl för tillsyn av kör- och vilotider i företag samt redovisningscentraler för taxitrafik.

### **2. Förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande**

#### **Övergripande**

Verben ”erinra” och ”säga” har genomgående bytts ut till ”informera” respektive ”ange”. Ingen ändring i sak är avsedd.

#### **1 kap. Allmänna bestämmelser**

1 § Paragrafens första stycke motsvarar bestämmelsen i 1 kap. 1 § första stycket FVTR.

Andra stycket motsvarar 1 kap. 1 § andra stycket FVTR men hänvisningen till vägtrafikförordningen (1995:137) för räddningskåren under utbildning

och höjd beredskap har tagits bort. Förordningen innehåller inte längre någon bestämmelse om registrering av fordon: 5 § upphörde att gälla den 1 oktober 2001.

2 § Motsvarar bestämmelserna i 1 kap. 4 § första stycket FVTR. Andra stycket samma paragraf har tagits bort eftersom det inte har någon relevans i denna förordning. Bestämmelsen finns nu i vägtrafikdataförordningen.

3 § Motsvarar bestämmelserna i 1 kap. 5 § FVTR.

4 § Motsvarar bestämmelsen i 1 kap. 6 § FVTR.

## **2 kap. Registrering av fordon**

1–9 §§ Motsvarar bestämmelserna i 6 kap. 1–7 b §§ FVTR.

10 § Motsvarar bestämmelsen i 9 kap. 1 § FVTR.

11–19 §§ Motsvarar bestämmelserna i 6 kap. 8–16 §§ FVTR.

## **3 kap. Följder av registreringen**

1–3 §§ Motsvarar bestämmelserna i 7 kap. 1–3 §§ FVTR.

Bemyndigandet i 7 kap. 4 § har flyttats till 15 kap.

4 § Motsvarar bestämmelsen i 7 kap. 5 § FVTR.

5 och 6 §§ Motsvarar bestämmelserna i 7 kap. 6 och 7 §§ FVTR men är något ändrade språkligt.

7–9 §§ Motsvarar bestämmelserna i 7 kap. 8–8 b §§ FVTR.

10–12 §§ Motsvarar bestämmelserna i 7 kap. 8 c–10 §§ FVTR men är något ändrade språkligt.

13–18 §§ Motsvarar bestämmelserna i 7 kap. 11–16 §§ FVTR.

## **4 kap. Avställning och påställning av fordon**

1–12 §§ Motsvarar bestämmelserna i 8 kap. 1–12 §§ FVTR.

**13 och 14 §§** Motsvarar bestämmelserna i 8 kap. 15 och 16 §§ FVTR.

### **5 kap. Ändrade förhållanden i fråga om fordon**

**1–3 §§** Motsvarar bestämmelserna i 10 kap. 1–3 §§.

**4 §** Motsvarar bestämmelserna i 10 kap. 4 § men är något ändrade språkligt.

**5 §** Motsvarar bestämmelserna i 10 kap. 5 §.

**6 §** Motsvarar bestämmelserna i 10 kap. 6 § men är något ändrade språkligt.

**7-13 §§** Motsvarar bestämmelserna i 10 kap. 6 a–11 §§ FVTR.

**14 §** Motsvarar bestämmelserna i 10 kap. 12 § men det görs en korrigerings hänvisningen till fordonsförordningen i andra stycket 1.

**15 §** Motsvarar bestämmelsen i 10 kap. 13 § FVTR.

### **6 kap. Avregistrering av fordon**

**1 §** Motsvarar bestämmelserna i 11 kap. 1 § FVTR.

**2 §** Motsvarar bestämmelserna i 11 kap. 2 § FVTR men är något ändrade språkligt.

**3–5 §§** Motsvarar bestämmelserna i 11 kap. 3–5 §§ FVTR.

### **7 kap. Underrättelser om fordon**

**1–6 §§** Motsvarar bestämmelserna i 12 kap. 1–6 §§ FVTR.

**7 och 8 §§** Motsvarar bestämmelserna i 12 kap. 8 och 9 §§ FVTR.

### **8 kap. Direktanmälan om fordon**

**1–3 §§** Motsvarar bestämmelserna i 13 kap. 1–3 §§ FVTR men 19 § har gjorts teknikneutral.

**4 §** Motsvarar bestämmelsen i 13 kap. 5 § FVTR.

5 § Motsvarar bestämmelserna i 13 kap. 7 § FVTR.

### **9 kap. Saluvagnslicens**

1–9 §§ Motsvarar bestämmelserna i 14 kap. 1–9 §§ FVTR.

### **10 kap. Tillfällig registrering**

1–8 §§ Motsvarar bestämmelserna i 15 kap. 1–8 §§ FVTR.

### **11 kap. Särskilda fordonsskyltar**

1–10 §§ Motsvarar bestämmelserna i 16 kap. 1–10 §§ FVTR.

### **12 kap. Straffbestämmelser**

1–5 §§ Motsvarar bestämmelserna i 17 kap. 1–5 §§ FVTR.

### **13 kap. Prövningsförfarandet**

#### **Prövningsmyndigheter**

1 § Motsvarar bestämmelsen i 18 kap. 2 § FVTR och 18 kap. 1 § andra meningen.

#### **Omprövning av beslut**

2 § Motsvarar i stort bestämmelserna i 18 kap. 6 och 7 §§ FVTR. I den nya paragrafen nämns uttryckligen att omprövning får göras av ett beslut som fattats automatiserat. Hänvisningen i andra stycket till vägtrafikregisteravgiften (6 kap. 17 § FVTR) har tagits bort eftersom bestämmelsen om denna avgift numera återfinns i vägtrafikdataförordningen.

3 § Bestämmelsen är ny och anger att bestämmelserna om ändring av beslut i 37–39 §§ förvaltningslagen (2017:900) gäller i fråga om beslut som inte omfattas av 13 kap. 2 § denna förordning.

4 § Motsvarar bestämmelsen i 18 kap. 8 § FVTR.

### **14 kap. Överklagande**

1 § Motsvarar bestämmelserna i 19 kap. 1 § FVTR men en hänvisning görs till den nya förvaltningslagen (2017:900) som träder i kraft den 1 juli 2018. En liknande bestämmelse finns också i den nya vägtrafikdataförordningen.

2 § Motsvarar bestämmelsen i 19 kap. 2 § FVTR.

### **15 kap. Bemyndiganden m.m.**

Kapitlet har strukturerats om och delvis ändrats språkligt men utgör inga ändringar i sak. Bestämmelserna om föreskrifter respektive enskilda beslut har delats upp under olika underrubriker för att underlätta förståelsen.

Bemyndigandet i 1 § första stycket 2 FVTR att meddela föreskrifter om storleken av den vägtrafikregisteravgift som avses i 2 kap. 3 § i den nya vägtrafikdataförordningen har emellertid flyttats till 8 kap. 1 § i den förordningen.

### **3. Förordning om upphävande av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister**

Eftersom förordningen (2001:650) om vägtrafikregister föreslås ersättas av två förordningar föreslås en särskild ändringsförordning.

#### **1. Förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall**

##### **2 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **2. Vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap**

##### **20 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **3. Förordningen (1997:902) om register över strafförelägganden**

##### **13 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 2 kap. 1 § 2 punkterna 1, 2 och 3.4 i den nya vägtrafikdataförordningen. Uppgift om innehav av luftfartscertifikat och elevtillstånd enligt luftfartslagen (2010:500) kommer dock inte längre att registreras i vägtrafikregistret.

#### **4. Förordningen (1998:780) om biluthyrning**

##### **1 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdataförordningen.

##### **7 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 5 kap. 14 § i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **12 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 6 kap. 3 § i den nya vägtrafikdataförordningen.

#### **5. Körkortsförordningen (1998:980)**

##### **7 kap. 4 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdataförordningen.

##### **7 kap. 8 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 6 kap. 3 § i den nya vägtrafikdataförordningen.

#### **6. Förordningen (1999:1134) om belastningsregister**

##### **16 a §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

##### **17 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 6 kap. 3, 4 och 6 §§ i den nya vägtrafikdataförordningen.

#### **7. Förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner**

##### **2 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **8. Förordningen (2004:987) om trängselskatt**

##### **4 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdataförordningen.

#### **9. Vägtrafikskatteförordningen (2006:242)**

##### **5 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 2 kap. 4 § i den nya vägtrafikdataförordningen och 9 kap. 9 § i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **10 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 12 § i den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **10. Vägmärkesförordningen (2007:90)**

##### **2 kap. 12 §**

Paragrafen föreslås följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdatalagen i stället för till lagen om vägtrafikregister.

I förordningsarbetet som följer av regeringens prop. 2017/18:122 EU:s dataskyddsförordning och lagstiftning inom Näringsdepartementets ansvarsområden kommer hänvisningen till personuppgiftslagen (1998:204) i samma paragraf att ersättas med en hänvisning till EU:s dataskyddsförordning och den nya dataskyddslagen (2018:000). Denna ändring kommer att beaktas i det fortsatta förordningsarbetet.

Paragrafens slutliga utformning kommer så småningom alltså att hänvisa till EU:s dataskyddsförordning, dataskyddslagen (2018:000), vägtrafikdatalagen (2018:000) eller någon annan registerlag.

#### **11. Bilskrotningsförordningen (2007:186)**

##### **13 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 5 kap. den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **16 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 8 kap. i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **37 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 8 kap. i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **41 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 4 kap. 2 § första stycket 2 i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

### **12. Förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen**

#### **9 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 2 kap. 1 § första stycket 1 och bilaga 1 punkterna 1 och 2 i den nya vägtrafikdataförordningen.

### **13. Fordonsförordningen (2009:211)**

#### **1 kap. 3 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **2 kap. 1 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 11 § 2 i den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **2 kap. 3 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 15 kap. 7 § 2 i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **2 kap. 13 §**



Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 8 § i den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **4 kap. 8 §**

Paragrafen följdändras genom hänvisningar till 2 kap. 4–6 §§ i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **4 kap. 18 §**

Jfr 4 kap. 8 §.

#### **4 kap. 21 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **4 kap. 25 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 2 kap. 4 § i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **5 kap. 1 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 2 kap. 12 § 1 i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

#### **5 kap. 6 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **6 kap. 13 § första stycket 2 b**

Paragrafen ändras genom en hänvisning till den nya förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser.

#### **6 kap. 28 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **14. Militärtrafikförordningen (2009:212)**

##### **3 kap. 3 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 10 § i den nya lagen om fordons registrering och brukande och till 3 kap. 6 § och 7 § första–tredje styckena i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **5 kap. 1 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

##### **5 kap. 6 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 3 kap. 6 § och 7 § första–tredje styckena i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **5 kap. 8 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 2 kap. 12 § i den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **5 kap. 10 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **15. Avgasreningsförordningen (2011:345)**

##### **5 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdatalagen.

##### **11 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 7 § i den nya lagen om fordons registrering och brukande.

#### **16. Förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie**

##### **2 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till vägtrafikregistret enligt 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2018:000).

#### **17. Yrkestrafikförordningen (2012:237)**

##### **1 kap. 1 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdataförordningen.

##### **4 kap. 4 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **5 kap. 3 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 6 kap. 3 § i den nya vägtrafikdataförordningen.

#### **18. Taxitrafikförordningen (2012:238)**

##### **1 kap. 2 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya vägtrafikdataförordningen.

##### **4 kap. 4 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

##### **6 kap. 3 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 6 kap. 3 § i den nya vägtrafikdataförordningen.

#### **19. Förordningen (2016:623) om redovisningscentraler för taxitrafik**

##### **16 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till 6 kap. 3 § i den nya vägtrafikdataförordningen.

## **20. Förordningen (2016:836) om elbusspremie**

### **3 §**

Paragrafen följdändras genom att det läggs till en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande.

## **21. Förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar**

### **3 §**

Paragrafen följdändras genom en hänvisning till vägtrafikregistret enligt 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2018:000).

### **17 § 2 b**

Paragrafen följdändras genom att en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande läggs till.

## **Övergångsbestämmelserna punkt 3**

Punkten ändras så att en hänvisning till den nya förordningen om fordons registrering och brukande läggs till.