



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

1 (3)

Datum
2022-09-22

Ärendebeteckning
341-4751-2022

Finansdepartementet
Diarienummer Fi2022/01180

103 33 Stockholm

Yttrande över remiss av betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU2022:13)

Bakgrund

Länsstyrelsen Västerbotten, här nedan benämnd Länsstyrelsen, har fått möjlighet att yttra sig över betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU2022:13).

Yttrande

Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande tidsbaserade vägavgiften för godstransporter på väg.

Länsstyrelsen stödjer utredningens förslag om ett avståndsbaserat system eftersom det ger möjlighet att utjämna konkurrensvillkoren, förbättra kontroll av regelefterlevnad samt ger möjlighet att beakta geografiska förhållanden. För Västerbottens del är förslaget om att en lägre skattenivå, glesbygdsnivå, ska tas ut för vägar i län med låg befolkningstäthet särskilt välkommet. Detta i kombination med förslaget om att vägar som understiger en trafikintensitet på 500 tunga fordon per dygn undantas från beskattning gör att Västerbottens näringsliv, särskilt i våra inlandskommuner, lättare kan konkurrera på samma villkor som konkurrenter i andra delar av landet. En geografisk differentiering jämfört med om hela vägnätet beskattas med en enhetlig skattenivå är gynnsamt för näringslivet i norra Sverige.

Länsstyrelsen välkomnar att förslaget tagit hänsyn till skogsnäringen som genom en avstånds och glesbygds anpassad skatt inte i någon större utsträckning behöver drabbas av negativa effekter vid en avståndsbasead skatt.

Det ska löna sig att köra så nya och miljövänliga fordon som möjligt och därför välkomnar Länsstyrelsen utredningens förslag om att kilometerskatten differentieras utifrån fordonets totalvikt, euroklass och ”eventuellt antalet hjulaxlar”.

Sverige har länge haft problem med cabotagetrafik utförd av utländska åkerier. Länsstyrelsen föreslår att uppgifterna om gränspassager från systemet för uttag av skatt används för att förbättra möjligheterna till kontroll av regelverket kring cabotagetransporter

Länsstyrelsen saknar förslag på beskattningsnivåer i betänkandet. När dessa nivåer arbetas fram är det viktigt att de utformas på ett sätt som underlättar omställningen för den svenska åkerinäringen. Lönsamheten för dessa företag får inte minska så mycket att det inte finns utrymme för investeringar i nya fordon. Nivån på skatten måste därför noggrant utredas och jämföras med dagens vägavgift

Länsstyrelsen anser även att betänkandet bör kompletteras med en helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet som bl.a. inkluderar fordonskatt, drivmedelsskatter samt skatt på energi för laddning av fordon eller för framtagning och tillhandahållande av vätgas. Utredningen behöver även kompletteras med en teknisk utredning om vilket digitalt system som ska användas för att mäta godstransporterna på väg.

Åkerinäringen är en framtidsbransch men det råder stor brist på chaufförer. I dag saknas 400 000 chaufförer i Europa, varav tusentals i Sverige. I Sverige räknar branschen med att behöva omkring 5 000 lastbilschaufförer varje år. Omställningen till nyare, mer miljövänliga fordon kan bli en av faktorerna för att göra branschen mer attraktiv för nya arbetstagare.

Sammanfattningsvis välkomnar Länsstyrelsen förslaget om att införa en kilometerskatt för lastbilar, en avståndsbasead skatt som ska differentieras beroende på lastbilens miljöegenskaper och var den kör någonstans. Lägre i glesbygd, högre i storstäderna. Betänkandet är välskrivet och bör ha positiva effekter på klimat- och transportmålen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helene Hellmark Knutsson med handläggaren för ledningsstöd Mikael Bergström som föredragande. Samråd har skett med Länsstyrelsen Norrbotten, Region Västerbotten, Region Norrbotten, Sveriges åkeriföretag, Transportföretagen samt Norra Skog.



Helene Hellmark Knutsson



Mikael Bergström