

YTTRANDE

Datum
2022-09-29
Ert datum
2022-05-16

Dnr
STY 2022–364
Er referens
Fi2022/1180

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Betänkandet Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)

Tullverket har granskat betänkandet mot bakgrund av myndighetens uppdrag och hur förslagen kan komma att påverka myndighetens verksamhet.

Tullverkets ställningstagande

Tullverket genomför punktskattekontroller på transportmedel på väg i landet med stöd av 2 kap. lagen om punktskattekontroll¹. De transportmedel som stoppas kan vara allt ifrån mindre fordon till större lastfordon som kan antas medföra punktskattepliktiga varor. Punktskattekontroller genomförs på transportmedel som är registrerade både i Sverige och i utlandet.

Tullverket har befogenhet att genomföra cabotagekontroller med stöd av 3 a § förordningen om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Vid olovlig cabotage transport får tulltjänsteman hindra fortsatt färd med stöd av 7 § förordningen om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet².

Cabotagekontroller har genomförts under en viss tid i samband med punktskattekontroller men det har inte påträffats någon olovlig cabotage transport varför antalet inte heller har redovisats. Tullverket ska framöver registrera utförda cabotagekontroller och redovisa dem till Transportstyrelsen i februari varje år enligt 2 a § förordningen om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Antalet genomförda punktskattekontroller på lastfordon var drygt 1 500 under 2021. De flesta lastfordonen var svensksregistrerade, men det har även genomförts cabotagekontroller på vissa utlandsregistrerade lastfordon.

I avsnitt 8.5.1. anges att när det gäller cabotage beslutar Polismyndigheten om förskott och sedan är det Transportstyrelsen som ansvarar för den fortsatta handläggningen av ärendet om sanktionsavgift.

Även Tullverket har befogenhet att besluta om förskott på sanktionsavgift vid olovlig cabotage transport. Tullverket har även befogenhet att debitera förskott på sanktionsavgift

¹ Lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter.

² Förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

vid olovlig utstationering av utländsk arbetstagare som kontrolleras i samband med cabotagekontroller. Stöd finns i 7 c § i ovan nämnda förordning.

I avsnitt 8.8.1. i utredningen anges att det är i huvudsak Polismyndigheten som ansvarar för kontroller av cabotage transporter och kombinerade transporter, men även tulltjänstemän är behöriga att utföra dessa kontroller. I det fortsatta arbetet bör mot ovanstående bakgrund, övervägas om även Tullverket bör få tillgång till de uppgifterna som tas upp i betänkandet.

För att Tullverket ska kunna genomföra så bra cabotagekontroller som möjligt är detta ett verktyg som skulle vara användbart utöver att bara kontrollera medföljande dokument om transporten. Med det krav på rapportering av cabotagekontroller som Tullverket nu ålagts torde det vara angeläget att även Tullverket ges tillgång till de verktyg som finns att tillgå, och då även transportmedlets färdskrivare som Tullverket idag inte har behörighet att kontrollera.

Ärendets handläggning

I detta ärende har generaltulldirektören Charlotte Svensson beslutat. Föredragande har varit sakkunnige Jonas Karlsson. I den slutliga handläggningen har även överdirektören Fredrik Holmberg och rättschefen Karin Erlingsson deltagit.

TULLVERKET

Charlotte Svensson

Kopia till:

Finansdepartementet
Verksledningsstaben
Kommunikationsavdelningen