



Finansdepartementet

Yttrande över - Skattelättnad för cykelförmån

Det huvudsakliga syftet med lagförslaget är att bidra till ökad cykelpendling, vilket i förlängningen skapar positiva effekter på bl.a. hälsa och miljö. Linköpings kommun har satt målet att kommunen ska vara koldioxidneutral år 2025. Som ett led i arbetet med att nå detta mål, samt för att vara det goda föredömet avseende hållbara transporter, har Linköpings kommun tagit fram en grön resplan för tjänsteresor och arbetspendling vid kommunal verksamhet i egen regi. Lagförslaget skulle därmed underlätta att nå de uppsatta målen om ett hållbart resande till och från arbetet samt i arbetet.

Promemorian berör även de förändrade administrativa åtaganden för arbetsgivare som de två alternativen till lagförslaget innebär. Linköpings kommun har sedan 2020 fattat beslut om att inte teckna några nya avtal om förmånscyklar med anledningen av den omfattande administrationen samt svårigheter med en god hantering på grund av de långa avtalsperioderna som kompliceras av personalrörligheten och frånvaro under avtalsperioden. Lagförslaget innebär inte någon ändring i beslutet.

Gällande offentligfinansiella effekter av lagförslaget som bedöms minska skatteintäkterna med omkring 60 miljoner kronor under ikraftträdandeåret och med omkring 300 miljoner kronor per år på sikt innebär lagförslaget för Linköpings kommuns del minskade kommunala skatteintäkter med omkring 5 miljoner kronor per år. Kommunen föreslår att lagförslaget enligt finansieringsprincipen regleras genom höjningar av det generella statsbidraget.

För Linköpings kommun

Niklas Borg
Kommunstyrelsens ordförande