

Regionstyrelsen

## **Yttrande över Finansdepartementets promemoria Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840**

### **Regionledningskontorets förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Finansdepartementet över promemorian, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840.

### **Sammanfattning**

Finansdepartementet har genom remiss berett Region Stockholm möjlighet att yttra sig över promemorian Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840, i vilken det föreslås att förmån av att använda cykel, som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk, till viss del undantas från beskattning.

Region Stockholm är positiv till insatser som görs för att öka användning av cykel som färdmedel. Förslagen i promemorian riskerar att medföra en omfattande administration för arbetsgivare och endast vara fördelaktiga för en mindre del av medarbetarna. Region Stockholm förordar därför att promemorians förslag omarbetas så att de ökar attraktionskraften i att använda cykel som färdmedel hos fler medarbetare.

### **Bakgrund**

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över finansdepartementets promemoria, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840. I promemorian föreslås att förmån av att använda cykel som tillhandahålls av arbetsgivaren för privat bruk till viss del undantas från beskattning. Förslaget föreslås gälla vanliga trampcyklar och elcyklar. En förutsättning är dock att förmånserbjudandet riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

Det lämnas två alternativa förslag på hur nivån på skattelättnaden ska bestämmas. Det ena alternativet innebär att förmån av cykel inte ska tas upp till beskattning till den del värdet av förmånen som uppgår till högst

1 200 kronor per beskattningsår. Det andra alternativet innebär att till den del värdet av en cykelförmån uppgår till högst 5 000 kronor per beskattningsår, ska endast 40 procent av förmånsvärdet tas upp till beskattning. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022. Syftet med förslaget är att underlätta för cykelpendling.

### **Region Stockholms yttrande**

En hållbar regional utveckling är ett av Region Stockholms mål, att skapa goda förutsättningar för att resa med kollektivtrafiken, cykla eller promenera utgör den del av detta. Region Stockholm ser som arbetsgivare positivt på att erbjuda sina medarbetare förmåner som ökar deras möjligheter att leva hälsosamt och bidra till ett hållbart samhälle.

Promemorians förslag till skattelättnader för cykelförmån riskerar att medföra en omfattande administration för arbetsgivare och endast vara fördelaktiga för de medarbetare som har en inkomst över den så kallade brytpunkten för statlig inkomstskatt. Nyttjandet av skattesubvention genom bruttolöneavdrag skulle för merparten av Region Stockholms medarbetare innebära att de får en lägre pension och sjukpenningsgrundande inkomst.

För att Region Stockholm ska kunna erbjuda alla sina närmare 46 000 medarbetare en förmånscykel skulle det krävas en upphandling och en omfattande administration för att förvalta avtal med såväl leverantör som medarbetare. Region Stockholm förordar därför istället att promemorians förslag omarbetas så att förmånen skulle omfatta fler medarbetare.

Region Stockholm vill i detta sammanhang förorda att resor med kollektivtrafiken stimuleras genom att den förmånsbeskattning som i dag finns då arbetsgivare betalar periodbiljetter i kollektivtrafiken tas bort.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Region Stockholms bedömning är att kostnaden för arbetsgivaren att administrera en cykelförmån skulle bli omfattande relativt värdet för förhållandevis en begränsad andel av medarbetarna.

I promemorian bedöms båda förslagen till skattelättnad som i princip kostnadsneutrala för arbetsgivaren eftersom bruttolöneavdrag medför minskad arbetsgivaravgift, däremot innebär förslagen minskade skatteintäkter även för kommun och regioner. För Region Stockholm skulle skatteintäkterna enligt promemorian minska med mellan 10 och 12 miljoner kronor per år.

Carina Lundberg Udelepp  
Regiondirektör

Ulrika Sundquist  
HR-direktör

**Beslutsunderlag**

Promemorian, Skattelättnad för cykelförmån Fi2021/01840

**Beslutsexpediering**

Finansdepartementet

Godkänd av Carina Lundberg Udelepp, 2021-05-28