



Bygg- och miljönämnden
Samhällsbyggnadsnämnden

2020-05-08

Dnr BMN 2020-80
Dnr SBN 2020-245

Miljödepartementet
Regeringskansliet
10333 Stockholm

m.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
johanna.janson@regeringskansliet.se
Dnr M2020/00276/K1

Yttrande över – Översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet

Ert dnr: M2020/00276/K1

Det finns systembrister i arbetet med åtgärdsprogrammen för luftkvalitet i Sverige. I flera städer fortsätter miljökvalitetsnormerna att överskridas trots beslutade åtgärdsprogram. Naturvårdsverket och Statskontoret har fått i uppdrag av regeringen att utreda hur systemet med åtgärdsprogram för luftkvalitet kan förbättras för att säkerställa att miljökvalitetsnormerna följs.

Generellt innebär myndigheternas förslag en förbättring av luftvårdskontrollen i Sverige och genomförandet av åtgärdsprogrammen för luft. Linköpings kommun ser mycket positivt på att myndigheterna lyfter fram förslag som ökar stödet till kommunerna. Ett annat viktigt förslag som lyfts är krav på förebyggande luftvårdstrategier (FLIS) hos kommuner som överskrider övre utvärderingströskeln (ÖUT). Detta gör att luftfrågan lyfts i kommunen innan miljökvalitetsnormen (MKN) överskrids.

Sammanfattningsvis bedöms myndigheternas förslag innebära följande för kommunerna:

- Mer arbetstid för exempelvis utförligare uppföljningsrapportering av åtgärdsprogram, remisser och att upprätta och redovisa förebyggande luftkvalitetstrategier (FLIS).
- Åtgärden *Möjlighet för Naturvårdsverket att lyfta ofullständiga åtgärdsprogram till regeringen* innebär att åtgärdsprogram fastställda av kommunen kan komma att kompletteras med åtgärder som regeringen bestämmer. Det innebär en viss inskränkning på kommunens självstyre. Åtgärden bedöms dock nödvändig för att säkerställa att kommunerna i Sverige genomför tillräckliga åtgärder för att följa luftkvalitetsdirektivet och minska risken för att Sverige drabbas av EU-överträdelser och böter.

Linköpings kommun anser att regeringens kravställande på åtgärder bör begränsas till att fler/mer verkningsfulla åtgärder beslutas, inte krav kring vilka specifika åtgärder som måste genomföras. En åtgärdslista från regeringen/Naturvårdsverket på vad som bedöms vara tillräckligt effektiva åtgärder är önskvärt, men kommunerna måste kunna lyfta förslag på alternativa åtgärder då kommunen har mer lokalkännedom.

- Förslagen om differentierad parkeringsavgift på allmän platsmark, bilpoolsparkering på allmän platsmark samt framtagande av stöd för hur luftkvalitet ska hanteras i planeringsprocessen ger kommunerna utökade verktyg och mandat för luftkvalitetsförbättrande åtgärder.
- Nationell modellering av halter och gratis tillgång till modelleringsprogrammet SIMAIR ger minskade kostnader och utökade grundförutsättningar för planering av staden.
- Utökad återkoppling från Naturvårdsverket på kommunens rapporteringar innebär mer arbetstid för kommunerna men bättre utförda rapporteringar.

Nämndernas ställningstagande

Åtgärden *Möjlighet för Naturvårdsverket att lyfta ofullständiga åtgärdsprogram till regeringen* innebär en viss inskränkning på kommunens självstyre. Åtgärden bedöms dock nödvändig för att säkerställa att kommunerna i Sverige genomför tillräckliga åtgärder för att följa luftkvalitetsdirektivet och minska risken för att Sverige drabbas av EU-överträdelser och böter.

Linköpings kommun anser att regeringens kravställande på åtgärder bör begränsas till att fler/mer verkningsfulla åtgärder beslutas, inte krav kring vilka specifika åtgärder som måste genomföras. En åtgärdslista från regeringen/Naturvårdsverket på vad som bedöms vara tillräckligt effektiva åtgärder är önskvärt, men kommunerna måste kunna lyfta förslag på alternativa åtgärder då kommunen har mer lokalkännedom.

Förslagen som presenteras bedöms i övrigt rimliga för att säkerställa att miljö kvalitetsnormerna för luftkvalitet följs samt för att på sikt uppnå miljömålet frisk luft.

För Linköpings kommun

Stefan Eriksson
Bygg- och miljönämndens ordförande

Muharrem Demirok
Samhällsbyggnadsnämndens ordförande