



Dnr 2020/0157 KS-2
Diarietkod: 402

Svar på Remiss från Regeringskansliet, Miljödepartementet gällande översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet, svar senast 2020-06-30, KS-remiss

Sollentuna kommun har fått Naturvårdsverkets och Statskontorets rapporter om översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet på remiss. Kommunen anser att rapporterna ger en bra översyn, analys och förslag på förbättringar för att åtgärdsprogrammen ska bli mer effektiva verktyg för att EU:s gränsvärden och de svenska miljökvalitetsnormerna för utomhusluft inte ska överskridas.

Kommunen är positiv till förslagen att regelverket skärps och att ansvar och juridiskt mandat flyttas till Naturvårdsverket och regeringen. Sollentuna kommun har erfarenhet av att det kan ta lång tid och att det ibland är svårt att få gehör för genomförande av åtgärder med myndigheter som t. ex. Trafikverket som ansvarar för flera statliga vägar som genomkorsar kommunen.

Många av förslagen involverar och påverkar kommunerna. Kommunen anser att konsekvensanalyserna inte tillräckligt väl visar på vilket sätt kommunerna drabbas ekonomiskt. Enligt utredningarna kommer de föreslagna åtgärderna till stor del att kompenseras genom mer statlig styrning och ökad vägledning. Kommunen önskar generellt mer utvecklade konsekvensanalyser av hur åtgärdsförslagen påverkar kommunerna.

Sollentuna är medlem i Östra Sveriges Luftvårdsförbund som samordnar luftmiljöövervakningen i flera län och erbjuder tjänster till kommunerna mot en medlemsavgift. I Naturvårdsverkets och Statskontorets förslag till översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet framgår det inte vad förslagen kommer att innebära för de kommuner som ingår i ett luftvårdsförbund. Ekonomiska och övriga konsekvenser behöver förtydligas i förslagen.

I Naturvårdsverkets rapport tas flera åtgärder upp för att minska partikelnivåerna. En av åtgärderna är: utredning om hur efterlevnaden av dubbdäcksförbud kan förbättras (kapitel 5.3). Det är positivt att denna åtgärd utreds. I Stockholms län är dubbdäcksanvändningen ca 50 - 60% vilket är en hög andel och gäller för Sollentuna kommun. Kommunen har flera statliga vägar som genomkorsar tätbefolkade bostadsområden bland annat riksväg E4 där miljökvalitetsnormen överskrids. Övriga statliga vägar är väg 267 trafikplats Stäket – trafikplats Rotebro, väg 262 Danderydsvägen

Yttrande

2020-04-15
Dnr. 2020/0157 KS-2
Sidan 2 av 2

och väg 265 trafikplats Häggvik – trafikplats Rosenkälla (Norrortsleden). Partikelnivåerna överskrids också idag vid Törnskogstunneln på väg 265 Häggviksleden. När förbifart Stockholm öppnas så kommer, enligt Trafikverkets egna utredningar, trafikflödet att öka på de kommunala vägarna som ansluter till förbifarten och de statliga vägar som genomkorsar kommunen.